



Spolufinancováno
Evropskou unií

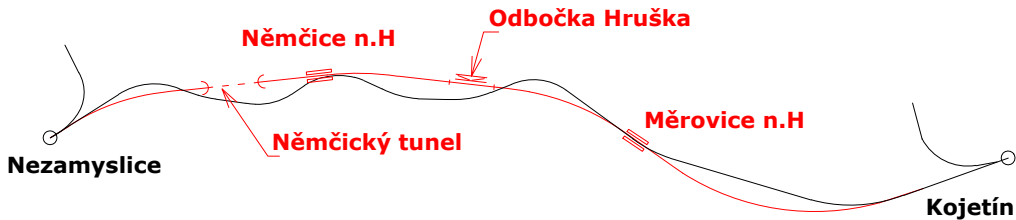
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:







Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Kamil Jordán

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost Nej - Koj		Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: info@metroprojekt.cz 
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Kontakt:			
Zhotovitel části/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	-

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín		Označení investora: S621500589
Název části:	Průvodní zpráva		Zakázka: 21-022-232-SR
Název objektu/dílčí části:	Průvodní zpráva		Označení části: A
Název přílohy:	-		Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): -
Odpovědný projektant: Ing. Jiří Malina	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Malina	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: -	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov	Smluvní datum zpracování: 01.05.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 9	- P D P S	- D 2 1 0 4	- S O 2 2 1 9 1 2	- X X	- X - X X X	- 0 0 0

Obsah

A.1)	Identifikační údaje.....	4
A.1.1)	Údaje o stavbě.....	4
a)	Název stavby	4
b)	Místo stavby.....	4
c)	předmět dokumentace	5
A.1.2)	Údaje o stavebníkovi	6
A.1.3)	Údaje o projektantovi	6
A.2)	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
a)	Technologická část.....	8
b)	Stavební část.....	10
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části 17	
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce (TBZ) - seznam určených technických zařízení a objektů,	18
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení ⁶⁾	25
f)	Členění projektu pro stavební povolení	31
A.3)	Seznam vstupních podkladů	33
A.3.1)	Přehled závazných podkladů předaných objednatelem díla	34
A.3.2)	podmínky správních rozhodnutí, jejich splnění ze zpracování přechází fáze přípravy stavby a odkazy na části dokumentace, ke kterým se vztahují.....	34
A.3.3)	podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu	38
A.3.4)	oblast vlivu stavby na životního prostředí a veřejné zdraví: - EIA, SEA (pokud naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí	55
A.3.5)	územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.)	55
A.3.6)	dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty	55
A.3.7)	Přehled podkladů doplněných zpracovatelem projektových prací.	55

Seznam použitých zkratek

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samočinný hasicí systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CNS	Celkové náklady stavby
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GR	České dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma

DC	stejnosměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV Ol	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	European Train Control System - evropský vlakový zabezpečovač
ERTMS	European Rail Traffic Management Systém - evropský systém řízení železničního
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	Elektronické stavědlo
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	General Packet Radio Services - technologie paketového mobilního přenosu dat
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway - mobilní komunikační systém
JŘ	Jízdní řád
IN	Investiční náklady
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KIDSOK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KO	Kolejové obvody
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
k. č.	kolej číslo
LDS	lokální distribuční systém
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PIN	pořizovací náklady
PN	počítače náprav
PNS	provizorní napájecí stanice

PHS	protihluková stěna, (nezaměňovat s pohyblivým hrotem srdcovek v odbočce Hruška)
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RSM, ČD	Regionální správa majetku (ČD a.s.)
SO	stavební objekty
Sp	spěšný vlak
SP	studie proveditelnosti
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství (Správa železnic, státní organizace.)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky (Správa železnic, státní organizace)
SSZT	Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (Správa železnic, státní organizace)
SÚ	Stavědlová ústředna
SZE	Správa železniční energetiky
SZG Olomouc	Správa železniční geodézie Olomouc
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽ GR	Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství
SŽ OR	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství
T.K.	temeno kolejnice
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TMP	trakční měnírna podpůrná
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
VUŽ	Výzkumný ústav železniční
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

A.1) Identifikační údaje

A.1.1) Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla:	Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce stanice
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní trať
Železniční síť:	Zařazena do sítě TEN-T
Poznámka:	-

b) Místo stavby

Místo stavby:	Tratový úsek 2101 Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) (přes Chrlice)
Kraj:	Olomoucký
Obce s rozšíř. působností:	Přerov
Obecní úřady:	Městský úřad Přerov
Stavební úřad:	Odbor stavebního úřadu a životního prostředí - Město Přerov
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
Katastrální území:	Nezamyslice nad Hanou 704393 Víceměřice 781452 Němčice nad Hanou 703044 Hruška 648 671 Měrovice nad Hanou 693219 Kojetín 667897
Traťový úsek	t.ú. 2101 Brno-hl.n. – Přerov d.ú.210121 žst. Nezamyslice d.ú.210122 Nezamyslice – Němčice nad Hanou d.ú.210123 žst. Němčice nad Hanou d.ú.210124 Němčice nad Hanou - Kojetín d.ú.210125 žst. Kojetín V Novém stavu se žst Němčice ruší. Traťové a definiční úseky po stavbě určí investor Správa železnic

Dosavadní využití:	Trať vede v nové poloze . Původní stopa trati bude opuštěna a těleso zůstane bez dalších úprav.
--------------------	---

Místo stavby z hlediska dražní identifikace:	<p>trať (dle jízdního řádu): č.300 Brno – Přerov (-Bohumín)</p> <p>trať (dle prohlášení o dráze): č. 752 00 Přerov - Holubice</p> <p>trať (z mezinárodního hlediska): mezinárodní síť TEN-T – koridor RFC5 Baltsko-jaderský</p> <p>Stavba na svém začátku navazuje na 3.stavbu Vyškov Nezamyslice a to v 1. oblouku za Nezamyslicemi 61,723614 nová kilometráž převzata z DUR. Kabelizace zasahuje až do stanice Nezamyslice</p> <p>Konec stavby navazuje na 5.stavbu – Kojetín Přerov před Kojetínem v km 70,952 964. Kabelizace opět zasahuje do stanice Kojetín .</p> <p>Celková délka kolejových úprav je 9,23km</p>
---	--

c) předmět dokumentace

Předmět dokumentace:	<p>Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro provádění stavby (PDPS) dle vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů</p>
<p>Hlavní cíle stavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>K zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy</u>, zkrácením jízdních dob. Rychlost v hlavních kolejích 200km/h. • <u>k zvýšení kvality provozování trati</u> (modernizace prvků železniční infrastruktury, zlepšení neuspokojivého stavu zařízení drážní cesty i z hlediska snížení nákladů na údržbu realizací nové infrastruktury) • <u>k zvýšení komfortu cestujících</u> (nová nástupiště s nástupní hranou 550mm nad TK, zřízení mimoúrovňových přístupů na nástupiště) • <u>k snížení dopadů vlivu železnice na okolní výstavbu</u> nový svršek v provedení bezстыkové koleje s pražcema doplněnými o podpražcové pryžové podložky. Zřízení protihlukových stěn v rozsahu hlukové studie. Všechny tyto opatření povedou k snížení hlukové zátěže podél trati zejména o obydlích částech. 	
<p>Předmět stavby:</p> <p>Předmětem stavby je rekonstrukce traťového úseku. Z pohledu železniční dopravy je atypické zejména vedení trasy mimo stávající stopu dopravní cesty. Hlavním důvodem přeložky trati je zvýšení rychlosti z dnešních 90km/h na 200km/h. Stěžejními stavebními objekty stavby jsou mimo železniční svršek a spodek zejména Němčický tunel a vybrané mostní objekty. Němčický tunel je hloubený, celková délka mezi portály je 747m. Z obou stran na něj navazují zárubní zdi, které jsou předmětem samostatných SO. Z mostních objektů jde zejména o estakádu SO221907 přes potok Žlebůvka a silnici II/433. Další objekty už jsou jednoplošné ocelové konstrukce překračující vesměs vodní toky a komunikace v nové poloze trati. V rámci stavby vzniknou dvě zastávky v Němčicích a v Měrovicích. V Němčicích zastávka nahradí stávající žst., v Měrovicích se zastávka umístí do nové polohy. Nástupní hrana je vždy 550mm nad TK, na obou zastávkách je zajištěn bezbariérový přístup pomocí chodníků. V rámci stavby se ruší stávající úrovněová křižení konkrétně přejezdy P7199 v Němčicích a P7200 v Měrovicích. V novém stavu jsou všechynkřižení s komunikacemi mimoúrovňové.</p>	

A.1.2) Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	<p>Správa železnic, státní organizace se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234</p> <p>Zastoupená:</p> <p>Stavební správa východ: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</p> 
Jednající:	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Odpovědní zaměstnanci:	Ing. Martin Morávek – ve věcech technických Ing. Jaroslav Eichler – úředně oprávněný zeměměřičský inženýr

A.1.3) Údaje o projektantovi

Zhotovitel PD:	<p>Společnost Nej-Koj Vedoucí sdružení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357 DIČ: CZ70994234</p>  <p>METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7 IČO: 452 71 895, DIČ: CZ45271895</p> 
Jednající:	Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Odpovědní zaměstnanci:	Ing. Jiří Malina – Hlavní inženýr projektu a vedoucí týmu ČKAIT 1301840 AI pro mosty a inženýrské konstrukce, AI pro dopravní stavby
Zpracovatelský tým, hlavní specialisté	<p><u>Technologická část:</u></p> <p>D.1.1: Ing Miroslav Švorčík Signal projekt s.r.o. . ČKAIT 1201820 D.1.2: Ing Milan Oharek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.. ČKAIT 1006286 D.1.3.1: Ing Jindřich Lukašík. Elektrizace železnic Praha a.s. ČKAIT 0003017 D.1.3.5 až 3.7: Ing Ladislav Procházka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.. ČKAIT 1200246</p> <p><u>Stavební část:</u></p> <p>D.2.1.1: Kamil Pur Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.ČKAIT 1202104</p>

	<p>D.2.1.4: Jaroslav Sedláček, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1202205</p> <p>D.2.1.6: Ing Ivo Hradil, ČKAIT 1300421</p> <p>D.2.1.7: Ing Jiří Mára, Metroprojekt Praha a.s ČKAIT 0010174</p> <p>D.2.1.10: Ing.Pavel Šudřich, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1201560</p> <p>D.2.2: Ing.Pavel Šudřich, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1201560</p> <p>D.2.3.1: Ing Jaroslav Peroutka, Sudop Praha a.s.ČKAIT0007538</p> <p>D.2.3.4: Ing Tomáš Hodina MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1202293</p> <p>D.E.3.6: Ing Tomáš Hodina MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1202293</p> <p><u>PBŘ:</u> Dubská Marcela Ing., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1006114</p> <p><u>PBŘ tunel:</u> Ing. Zdeněk Hradecký, IQ servis ČKAIT 0010192</p> <p><u>Energ. výpočty:</u> Ing Jiří Podhradský SUDOP Brno, s.r.o.</p> <p><u>Provozní a dopravní technologie:</u> František Kováč., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p><u>Vliv stavby na životní prostředí:</u> RNDr. Petr Blahník Ecological Consulting a.s.</p> <p><u>Zásady organizace výstavby:</u> Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p><u>Geotechnický průzkum:</u> Ing. Michal Hartman, GEOTEC-GS, a.s. ČKAIT0602404</p> <p><u>Dokladová část:</u> Štěpánek Ondřej, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p><u>Majetkoprávní část:</u> Hradilová Lenka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p><u>Geodetická dokumentace:</u> Ing. Jan Smetana, IČ 46341277 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p>
Zodpovědní zpracovatele jednotlivých SO/PS	Vzhledem k rozsahu stavby nebude jednotlivě uváděno. Příslušné autorizované osoby jsou uvedeny v rámci projektů jednotlivých SO/PS

A.2) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno dle dokumentace DUR. Číslování PS a SO vychází především z dokumentace pro územní řízení a nerespektuje tudíž aktuální směrnici S011

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně šestimístné a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) xx - .. - .. první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- b) .. - xx - .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, tzv. profesní kód (viz. popis níže)
- c) .. - .. - xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

Ad a) Jedná se o jeden traťový úsek zasahující v některých profesích do stanic Kojetín a Nezamyslice:

Žst Nezamyslice	21
Nezamyslice Kojetín	22
Žst. Kojetín	25

Ad b) Charakter objektu (kódy profesí)

- 00 SO veřej. zájmu
- 01 SO Trakční, zpětné a napájecí vedení
- 04 SO Rozvod 6 kV
- 05 PS ASDŘ PETZ a silnoproudých zařízení
- 06 SO Silnoproudé rozvody, uzemnění
- 07 PS Silnoproudé rozvody, SŘR
- 08 PS Technologie rozvoden 6 kV
- 09 PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měření, uzemnění
- 10 PS Sdělovací zařízení
- 12 SO Vedení 22 kV, 110 kV
- 13 PS Trafostanice 22/0,4 kV
- 14 PS Sdělovací zařízení
- 15 SO Pozemní objekty
- 16 SO Žel. spodek, nástupiště
- 17 SO Žel. svršek, úrovněové přejezdy
- 18 SO Pozemní komunikace, zpevněné plochy
- 19 SO Mosty, umělé stavby, zastřešení nástupišť
- 20 PS Zabezpečovací signalizace
- 21 SO Ochrana inž. sítí
- 22 SO Plynovody a plynové přípojky
- 27 SO Vodovody, kanalizace, žumpy
- 28 PS Zabezpečovací zařízení
- 29 SO Zdvihací zařízení
- 34 SO Úprava území, oplocení, hluk. Stěny, zemní valy, IPO
- 33 SO Úprava uzemnění
- 38 SO Náhradní rekultivace
- 50 SO Silnoproud mimodrážní

Ad c) Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS. Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

a) Technologická část

POZNÁMKA: ~~objekty přeškrtnuté~~ - byly ve stavbě zařazeny v rámci zpracování DUR. V rámci zpracování DSP bylo zjištěno, že nejsou potřeba z důvodu návaznosti na okolní stavby nebo se ukázaly jako nepotřebné

D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 21-28-01	Žst. Nezamyslice, úpravy SZZ
	PS 22-28-02	Odb. Hruška, SZZ
	PS 25-28-01	Žst. Kojetín, úpravy SZZ
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

	PS 22-28-11	Nezamyslice - Hruška, TZZ
	PS 22-28-12	Hruška - Kojetín, TZZ
D.1.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	PS 22-28-21	Nezamyslice - Kojetín, DOZ
	PS 22-28-22	Nezamyslice - Kojetín, ETCS
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1		Místní kabelizace
	PS 21-14-01	Žst. Nezamyslice, místní kabelizace
	PS 22-14-04	Odb. Hruška, místní kabelizace
	PS 25-14-01	Žst. Kojetín, místní kabelizace
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení
	PS 22-14-09	Zast. Němčice n.H., rozhlasové zařízení
	PS 22-14-14	Zast. Měrovice n.H., rozhlasové zařízení
D.1.2.3		Integrované telekomunikační zařízení
	PS 22-14-03	Němčický tunel, sdělovací zařízení
	PS 22-14-05	Odb. Hruška, telefonní zapojovač
	PS 22-14-08	Odb. Hruška, sdělovací zařízení
	PS 22-14-13	Zast. Němčice n. H., sdělovací zařízení
	PS 22-14-13.1	Zast. Němčice n. H., sdělovací zařízení - technologie
	PS 22-14-13.2	Zast. Němčice n. H., sdělovací zařízení - releový domek
	PS 22-14-18	Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení
	PS 22-14-18.1	Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení - technologie
	PS 22-14-18.2	Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení - releový domek
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
	PS 22-24-01	Němčický tunel, EZS
	PS 22-14-06	Odb. Hruška, EZS
	PS 22-14-11	Zast. Němčice n. H., EZS
	PS 22-14-15	Zast. Měrovice n. H., EZS
D.1.2.5		Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)
	PS 22-14-19	Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK
	PS 22-14-20	Nezamyslice - Kojetín, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
D.1.2.6		Informační systém pro cestující
	PS 22-14-12	Zast. Němčice n.H., informační zařízení pro cestující
	PS 22-14-17	Zast. Měrovice n.H., informační zařízení pro cestující
D.1.2.7		Jiné sdělovací zařízení
	PS 22-14-02	Němčický tunel, kamerový systém
	PS 22-14-07	Odb. Hruška, kamerový systém
	PS 22-14-10	Zast. Němčice n.H., kamerový systém
	PS 22-14-16	Zast. Měrovice n.H., kamerový systém
D.1.2.8		Přenosový systém
	PS 22-14-21	Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém
D.1.2.9		Rádiové systémy
	PS 22-14-22	Nezamyslice - Kojetín, GSM-R
	PS 22-14-23	Nezamyslice - Kojetín, úprava TRS
	PS 22-14-26	Němčický tunel, rádiové spojení IZS
D.1.2.10		DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC...)
	PS 22-14-24	Nezamyslice - Kojetín, DDTS ŽDC

	PS 22-14-25	Nezamyslice - Kojetín, DOZ
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 21-05-01	Žst. Nezamyslice, doplnění DŘT
	PS 22-05-01	Němčický tunel, DŘT
	PS 22-05-02	Odb. Hruška, DŘT
	PS 25-05-01	Žst. Kojetín, doplnění DŘT
	PS 50-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 22-13-01	Němčický tunel, trafostanice 22/0,4 kV
	PS 22-13-02	Odb. Hruška, trafostanice 22/0,4 kV
	PS 22-07-03	Němčický tunel, náhradní zdroj elektrické energie
	PS 22-07-04	Odb. Hruška, náhradní zdroj elektrické energie
D.1.3.7		Provozní rozvod silnoproudu
	PS 22-07-01	Němčický tunel, rozvodna nn
	PS 22-07-02	Odb. Hruška, rozvodna nn

b) Stavební část

D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
	SO 22-16-01	Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek
	SO 22-16-04	Nezamyslice - Kojetín, trvalá deponie zemin
	SO 22-16-51	Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek - zrušení
	SO 22-17-01	Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek
	SO 22-17-51	Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek - zrušení
	SO 22-17-02	Nezamyslice - Kojetín, výstroj trati
D.2.1.2		Nástupiště
	SO 22-16-02	Zast. Němčice n.H., nástupiště
	SO 22-16-03	Zast. Měrovice n.H., nástupiště
-	-	-
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 22-19-01	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 62,118
	SO 22-19-02	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 62,450 (Brodečka)
	SO 22-19-03	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 62,662 (III/4335)
	SO 22-19-04	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 63,135
	SO 22-19-05	Nezamyslice - Kojetín, zárubní zdi v km 63,18 - 63,29
	SO 22-19-06	Nezamyslice - Kojetín, zárubní zdi v km 64,03 - 64,17
	SO 22-19-07	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 64,400 (II/433)
	SO 22-19-08	Nezamyslice - Kojetín, podchod v km 64,508
	SO 22-19-10	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 66,642 (Hraniční potok, III/43321)
	SO 22-19-11	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 67,805 (Tvorovický potok)
	SO 22-19-12	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 67,982 (III/4335)
	SO 22-19-13	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 68,608
	SO 22-19-14	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 69,385
	SO 22-19-15	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 69,704 (Rybniční potok)

	SO 22-19-51	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 63,113 - zrušení
	SO 22-19-52	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 63,432 - zrušení
	SO 22-19-53	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 63,501 - zrušení
	SO 22-19-54	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 64,725 - zrušení
	SO 22-19-55	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 65,497 - zrušení
	SO 22-19-56	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 65,582 - zrušení
	SO 22-19-57	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 66,881 - zrušení
	SO 22-19-58	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 67,840 - zrušení
	SO 22-19-59	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustky - zrušení
	SO 22-19-81	Nezamyslice - Kojetín, sil. most 4335-11 přes Hraniční potok
	SO 22-19-82	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes potok podél silnice III/4335
	SO 22-19-83	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes potok Žlebůvka
	SO 22-19-84	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes Hraniční potok
	SO 22-19-85	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes Tvorovický potok
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty
	SO 22-34-01	Nezamyslice - Kojetín, úprava vodního toku podél komunikace III/43321
	SO 22-34-02	Nezamyslice - Kojetín, úprava VHO v km 65,561
	SO 22-34-02.1	Nezamyslice - Kojetín, úprava VHO v km 65,561 - svodný průleh
	SO 22-34-02.2	Nezamyslice - Kojetín, úprava VHO v km 65,561 - žel. propustek
	SO 22-34-03	Nezamyslice - Kojetín, odstranění části vodního díla - hráze
D.2.1.6		Potrubní vedení
	SO 22-22-01	Nezamyslice - Kojetín, přeložka plynovodu STL v km 61,784
	SO 22-27-01	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 62,469
	SO 22-27-51	Nezamyslice - Kojetín, zrušení vodovodní přípojky v km 62,566
	SO 22-27-02	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v silnici III/4335 u obce Víceměřice
	SO 22-27-02.1	Nezamyslice - Kojetín, úprava a ochrana dešťové kanalizace v obci Víceměřice
	SO 22-27-02.2	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v silnici III/4335
	SO 22-27-03	Němčický tunel, požární nádrž a suchovod
	SO 22-27-04	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v Němčicích n.H.
	SO 22-27-05	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 64,445 - 65,102
	SO 22-22-02	Nezamyslice - Kojetín, přeložka plynovodu VTL v km 65,048 - 65,893
	SO 22-27-06	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 65,686
	SO 22-27-07	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 67,954
	SO 22-27-08	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v silnici III/4335 v obci Měrovce n.H.
	SO 22-22-03	Nezamyslice - Kojetín, přeložka plynovodu VTL v km 70,820
	SO 22-27-09	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 63,695
	SO 22-27-10	Nezamyslice - Kojetín, úprava meliorací
D.2.1.7		Železniční tunely
	SO 22-19-90	Němčický tunel
D.2.1.8		
	SO 22-18-02	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9

	SO 22-18-02.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9
	SO 22-18-02.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - propustek
	SO 22-18-02.3	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - úprava MK
	SO 22-18-02.4	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - úprava ÚK
	SO 22-18-02.5	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - úprava ÚK
	SO 22-18-03	Nezamyslice - Kojetín, úprava chodníku v km 62,4 - 62,6
	SO 22-18-04	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 62,5 - 62,7
	SO 22-18-05	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace a parkoviště v km 62,6 - 62,7
	SO 22-18-07	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7
	SO 22-18-07.1	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7 - veřejná
	SO 22-18-07.2	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7 - SŽDC
	SO 22-18-08	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,0 - 63,7
	SO 22-18-08.1	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,1 - 63,7
	SO 22-18-08.2	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,0 - 63,1
	SO 22-18-09	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,1 - 64,4
	SO 22-18-10	Nezamyslice - Kojetín, úprava MK ul. Hřbitovní
	SO 22-18-11	Nezamyslice - Kojetín, úprava silnice II/433 v km 64,4 - 64,5
	SO 22-18-12	Nezamyslice - Kojetín, úprava chodníku v km 64,4 - 64,5
	SO 22-18-13	Zast. Němčice n.H., předprostor zastávky
	SO 22-18-13.1	Zast. Němčice n.H., přestupní terminál
	SO 22-18-13.2	Zast. Němčice n.H., přístupy na nástupiště
	SO 22-18-14	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,5 - 66,3
	SO 22-18-15	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 66,3 - 66,6
	SO 22-18-16	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4
	SO 22-18-16.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4
	SO 22-18-16.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4 - úprava ÚK
	SO 22-18-16.3	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4 - úprava ÚK, parkoviště, chodník
	SO 22-18-17	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/43321 v km 66,6 - 66,7
	SO 22-18-17.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/43321 v km 66,6 - 66,7
	SO 22-18-17.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/43321 v km 66,6 - 66,7 - úprava ÚK
	SO 22-18-18	Nezamyslice - Kojetín, účelové komunikace v km 66,6 - 66,8
	SO 22-18-19	Nezamyslice - Kojetín, účelové komunikace v km 66,8 - 68,0
	SO 22-18-21	Nezamyslice - Kojetín, úprava silnice III/4335 v km 68,0
	SO 22-18-22	Zast. Měrovice n.H., předprostor zastávky
	SO 22-18-22.1	Zast. Měrovice n.H., chodník, parkoviště, účelová komunikace
	SO 22-18-22.2	Zast. Měrovice n.H., přístupy na nástupiště
	SO 22-18-23	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 68,0 - 69,3
	SO 22-18-24	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 69,3 - 70,9
	SO 22-18-25	Nezamyslice - Kojetín, přeložka ÚK v km 67,6 - 67,8
	SO 22-18-26	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 67,4 - 67,5
	SO 22-18-27	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 70,3 - 70,7
D.2.1.9		Kabelovody a kolektory
	SO 22-15-01	Nezamyslice - Kojetín, kabelovod
D.2.1.10		Protihlukové objekty

	SO 22-15-02	Nezamyslice - Kojetín, PHS km 62,1 - 62,6 vlevo
	SO 22-15-03	Nezamyslice - Kojetín, PHS km 64,1 - 65,0 vpravo
	SO 22-15-04	Nezamyslice - Kojetín, PHS km 67,3 - 68,1 vpravo
D.2.2		Pozemní stavební objekty
D.2.2.1		Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov
	SO 22-15-05	Němčický tunel, technologický objekt
	SO 22-15-08	Odb. Hruška, technologický objekt
D.2.2.2		Přístřešky na nástupištích
	SO 22-15-06	Zast. Němčice n.H., přístřešek na nástupišti
	SO 22-15-09	Zast. Měrovice n.H., přístřešek na nástupišti
D.2.2.4		Orientační systém
	SO 22-15-07	Zast. Němčice n.H., orientační systém
	SO 22-15-10	Zast. Měrovice n.H., orientační systém
D.2.2.5		Demolice
	SO 22-15-51	Nezamyslice - Kojetín, demolice
D.2.2.6		Drobná architektura a oplocení
	SO 22-15-11	Nezamyslice - Kojetín, náhradní výstavba
D.2.3		Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1		Trakční vedení
	SO 21-01-01	Žst. Nezamyslice, úprava trakčního vedení
	SO 22-01-01	Nezamyslice - Hruška, trakční vedení
	SO 22-01-02	Odb. Hruška, trakční vedení
	SO 22-01-03	Hruška - Kojetín, trakční vedení
	SO 25-01-01	Žst. Kojetín, úprava trakčního vedení
	SO 22-01-51	Nezamyslice - Kojetín, demontáž stávajícího TV
D.2.3.4		Ohřev výměn
	SO 22-06-01	Odb. Hruška, EOv
D.2.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO
	SO 21-06-01	Žst. Nezamyslice, úprava DOÚO
	SO 21-06-02	Žst. Nezamyslice, přeložky nn
	SO 22-06-02	Němčický tunel, DOÚO
	SO 22-06-03	Němčický tunel, osvětlení a elektroinstalace tunelu
	SO 22-06-04	Němčický tunel, osvětlení přístupové plochy tunelu
	SO 22-12-01	Nezamyslice - Kojetín, kabelový rozvod vn 22kV
	SO 22-12-02	Němčický tunel, přípojka vn 22kV - část SŽDC
	SO 22-06-05	Zast. Němčice n.H., přípojka nn
	SO 22-06-06	Zast. Němčice n.H., osvětlení nástupišť a přístupových cest
	SO 22-06-07	Zast. Němčice n.H., rozvody nn
	SO 22-06-08	Zast. Němčice n.H., úprava rozvodů nn
	SO 22-06-09	Odb. Hruška, venkovní osvětlení
	SO 22-06-10	Odb. Hruška, rozvody nn
	SO 22-06-11	Odb. Hruška, DOÚO
	SO 22-12-03	Odb. Hruška, přípojka vn 22kV - část SŽDC

	SO 22-06-12	Zast. Měrovice n.H., přípojka nn
	SO 22-06-13	Zast. Měrovice n.H., osvětlení nástupišť a přístupových cest
	SO 22-06-14	Zast. Měrovice n.H., úprava rozvodů nn
	SO 22-06-15	Zast. Měrovice n.H., přeložky nn
	SO 25-06-01	Žst. Kojetín, úprava DOÚO
	SO 25-06-02	Žst. Kojetín, přeložky nn
D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 21-01-02	Žst. Nezamyslice, úprava ukolejnění
	SO 22-01-04	Nezamyslice - Kojetín, ukolejnění
	SO 25-01-02	Žst. Kojetín, úprava ukolejnění
D.2.3.8		Vnější uzemnění
	SO 22-06-16	Němčický tunel, vnější uzemnění
	SO 22-06-17	Odb. Hruška, vnější uzemnění
D.2.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
	SO 22-50-01	Nezamyslice - Kojetín, přeložka nn E.ON - km 63,550
	SO 22-50-02	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vvn E.ON - km 63,960
	SO 22-50-03	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 65,400
	SO 22-50-04	Nezamyslice - Kojetín, přeložka nn E.ON - km 65,580
	SO 22-50-04.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka nn E.ON - km 65,580
	SO 22-50-04.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka přípojky nn PKO SKAO - km 65,580
	SO 22-50-05	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 65,835
	SO 22-50-06	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 66,250
	SO 22-50-07	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 67,100
	SO 22-50-08	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 67,400
	SO 22-50-09	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn ČEZ - km 69,480
	SO 22-50-10	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn ČEZ - km 72,290
	SO 22-50-11	Němčický tunel, přípojka vn 22kV - část E.ON
	SO 22-50-12	Odb. Hruška, přípojka vn 22kV - část E.ON
	SO 22-50-13	Zast. Měrovice n.H., úprava přípojky nn ČEZ
	SO 22-50-14	Nezamyslice - Kojetín, úprava rozvodů nn a VO Víceměřice
	SO 22-50-15	Nezamyslice - Kojetín, úprava VO Němčice n. H.
	SO 22-50-16	Nezamyslice - Kojetín, úprava VO Měrovice n. H.
	SO 22-50-17	Nezamyslice - Kojetín, úprava přípojky nn v km 65,570
	SO 25-50-01	Žst. Kojetín, úprava osvětlení vlečky
	SO 22-50-18	Nezamyslice - Kojetín, úprava přípojky nn v km 63,544
D.2.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních
	SO 22-10-01	Nezamyslice - Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 64,450
	SO 22-10-02	Nezamyslice - Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 66,300 až 66,600
	SO 22-10-03	Nezamyslice - Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 66,625 až 67,145
	SO 22-10-04	Nezamyslice - Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 67,515
	SO 22-10-05	Nezamyslice - Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 67,977
	SO 22-10-51	Nezamyslice - Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 63,501
	SO 22-10-52	Nezamyslice - Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 65,214
	SO 22-10-53	Nezamyslice - Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 65,483

	SO 22-10-54	Nezamyslice – Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 66,881
D.2.4		Ostatní stavební objekty
	SO 50-00-04	Nezamyslice - Kojetín, kácení zeleně a náhradní výsadba

D.3.		POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY
D.3.1		Požárně bezpečnostní řešení stavby
D.3.2	SO 22-15-05	Němčický tunel, technologický objekt
	SO 22-15-08	Odb. Hruška, technologický objekt
	SO 22-19-90	Němčický tunel

Úplný popis změn vůči DUR: Podklad pro vydání rozhodnutí dle §15 stavebního zákona. Popis změn sleduje kilometráž trati. Projekt DSP nezasahuje mimo pozemky uvedené v DUR

- Začátek stavby respektive kabelových úprav se posunul do km 61.26 k výpravní budově Nezamyslice. Objekt SO 21-06-01 Žst. Nezamyslice, úprava DOÚO přesunul většinu svých úprav do 3.stavby Vyškov Nezamyslice. Součástí tohoto SO tedy zůstalo jen napájení základny BTS. Popsáno v STZ
- Situace 3. stavby v zákresu situace se změnila na základě aktuálního vývoje. V současnost 3. stavba rozdělena na samostatný úsek Vyškov-Nezamyslice včetně a TNS Nezamyslice. Obě stavby uvedeny v STZ v souvisejících investicích. Pro obě stavby se momentálně řeší územní rozhodnutí.
- Začátek stavebních kolejových úprav v DUR km 61.596. Zapojení do Nezamyslic jednokolejně do stávajícího stavu. V DSP začátek úprav 61.723. Napojení na 3.stavbu dvoukolejně do nového stavu. Podmínka časové koordinace 3 a 4.stavby viz STZ.
- V km 61.7-62.0 úprava situačního zákresu dle podkladů 3.stavby, zejména odvodnění železničního spodku a napojení silniční komunikace SO221801
- V km 62.1-62.2 upraven situační zakres terénních úprav železničního spodku, navázání na původní těleso a úpravy odvodnění trati.
- Rozvod silnoprůdu VN 222kV (SO221201) - Obecně v celé délce trati se vedení kabelů situovalo primárně do pochozích žlabů v drážní stezce. V DUR vedeno mimo patu svahu drážního tělesa. Požadavek investora.
- Prakticky v celé délce stavby mimo odbočku Hruška se kolej navrhuje s osovou vzdáleností 4.2m. V DUR byla z důvodu ponechání rezervy pro pozdější realizaci Němčické spojky osová vzdálenost v úseku Nezamyslice Němčice 5.0m. Osovoá vzdálenost se zmenšila protože Němčická spojka se realizovat nebude.
- Pod SO221903 most přes III/4335 doplněna prostorová rezerva pro budoucí stavbu cyklostezky Víceměřice – označeno v situaci
- V km 62.75-62.95 doplněna podrobná terénní úprava trvalé deponie
- SO 22-18-07.1 Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7 - veřejná
- SO 22-18-07.2 Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7 – SŽDC
U komunikací došlo k zvýšení počtu výhyben dle požadavků HZS a komunikace SO221807.2 byla rozšířena mimo kolejiště čímž nahradila zapanelování kolejiště pro přístup složek IZS k portálu tunelu. Pravá zárubní zeď na Brněnském portálu je tak posunuta cca 4m dál od koleje
- SO 22-18-09 Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,1 - 64,4
U komunikací došlo k zvýšení počtu výhyben dle požadavků HZS a komunikace byla rozšířena mimo kolejiště čímž nahradila zapanelování kolejiště pro přístup složek IZS. Levá zárubní zeď na Přerovském portálu je tak posunuta cca 4m dál od koleje. Oba poslední případy změn komunikací jsou patrně největšími změnami DSP proti DUR. Obvod dráhy zůstává prakticky nezměněn.

- SO 22-19-90 Němčický tunel Délka v DSP 744m V DUR 747m úprava dle délky dilatačních celků
- SO 22-15-05 Němčický tunel, technologický objekt
- SO 22-18-09 Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,1 - 64,4
Kolem technologického objektu se upravil rozsah zpevněných ploch z důvodu stěhování technologie do objektu. V DUR šířka chodníku z východní strany 1.5m. V DSP 4m
- SO 22-27-04 Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v Němčicích n.H.
Zvětšení dočasného záboru na vtok do Brodečky z titulu reálných terénních úprav
- PS 22-14-13.2 Zast. Němčice n. H., sdělovací zařízení - releový domek
Rozdělení PS formálně na dva objekty. Z důvodu technologie je do prostoru zpevněných ploch umístěn releový domek 3*3m
- SO 22-18-13.1 Zast. Němčice n.H., přestupní terminál
Zvětšení počtu parkovacích stání na celkem 14ks v DUR 8ks
- Km 65.6 změna obvodu dráhy. Účelová komunikace SO221814 není stavbou dráhy a jako taková nebude umístěna v obvodu dráhy Obvod dráhy je v těchto místech posunut blíže ke koleji. Na obvod stavby to nemá vliv.
- SO 22-12-01 Nezamyslice - Kojetín, kabelový rozvod vn 22kV
Od km 65.9 do TO Hruška vede rozvod VN 22kV nad hranou účelové komunikace tj vpravo komunikace ve směru staničení. V DUR byl veden vlevo. Po detailním zaměření a modelování terénu nelze umístit kabel mezi silnici a zářez drážního tělesa. Dopad na zábory tato úprava má jen minimální
- V km 66.3 vede nová kolej paralelně s účelovou komunikací SO221814, která nebude stavbou dráhy. Obvod dráhy je v těchto místech posunut na patu drážního tělesa respektive hned za odvodnění svahu, blíže k trati než bylo uvedeno v DUR. Na obvod stavby to nemá vliv.
- V km 66.5 je do přesně průnik stávajícího tělesa trati novou účelovou komunikací. Úpravy jsou na pozemku dráhy
- V km 66.8 v rámci SO221818 zřízen sjezd na soukromé pozemky které nejsou předmětem trvalého záboru
- PS 22-14-18.2 Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení - releový domek
Rozdělení PS formálně na dva objekty. Z důvodu technologie je do prostoru zpevněných ploch umístěn releový domek 3*3m. Domek je umístěn na stávajícím pozemku dráhy.
- SO 22-18-19 Nezamyslice - Kojetín, účelové komunikace v km 66,8 - 68,0
V km 67.92 vlevo situováno nové parkovací stání pro invalidy. Umístěno mezi komunikací a drážní těleso
- SO 22-18-22.1 Zast. Měrovice n.H., chodník, parkoviště, účelová komunikace
V km 68.0 vlevo je umístěno 6 parkovacích stání. V DUR pouze 3.
- SO 22-15-04 Nezamyslice - Kojetín, PHS km 67,3 - 68,1 vpravo
PHS prodloužena do km 68,22 dle požadavků obce Měrovice, název včetně km z DUR ponechán i v rámci DSP. Toto prodloužení už bylo začleněno do dokumentace v rámci průběhu UR. Ke změně se vyjádřila souhlasně KHS
- SO 22-12-01 Nezamyslice - Kojetín, kabelový rozvod vn 22kV
Od Měrovic po konec stavby vede kabel 22kV v pochozím žlabu v drážní stezce. V DUR vedl vpravo v patě náspe vpravo
- Ukončení kolejových úprav je v km 70.953 a napojujeme se do finálního dvoukolejného stavu 5.stavby. V DUR byla stavba kolejově ukončena v km 71.176 a byla napojena do jednokolejného stávajícího stavu. Důvod úpravy: 4. stavbu bez stavby 5. nelze realizovat samostatně
- **Rušené stavební objekty a provozní soubory**
- PS 25-14-01 Žst. Kojetín, místní kabelizace
Objekt nemá opodstatnění. Místní kabelizace se realizuje v rámci 5.stavby
- PS 22-07-03 Němčický tunel, náhradní zdroj elektrické energie
- PS 22-07-04 Odb. Hruška, náhradní zdroj elektrické energie
Oba záložní zdroje nemají opodstatnění. Záloha bude provedena z distribuční sítě
- PS 21-05-01 Žst. Nezamyslice, doplnění DŘT

- PS 25-05-01 Žst. Kojetín, doplnění DŘT
Technologické soubory ztratily opodstatnění – budou realizovány v rámci 3 a 5. stavby
- SO 22-34-03 Nezamyslice - Kojetín, odstranění části vodního díla – hráze
Objekt bude upraven v rámci mostu SO221902 přes Brodečku.
- SO 22-22-01 Nezamyslice - Kojetín, přeložka plynovodu STL v km 61,784
Přeložka této sítě společnosti Qvantum u Nezamyslic je předmětem 3.stavby v mnohem větším rozsahu. Proto byla ze stavby vyjmuta a bude předmětem pouze 3.stavby.
 - SO 22-18-26 Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 67,4 - 67,5
Odstraněno ze stavby na základě stížností vznesených v rámci projednání UR.
 - SO 21-01-01 Žst. Nezamyslice, úprava trakčního vedení
 - SO 25-01-01 Žst. Kojetín, úprava trakčního vedení
Úpravy trakce v navazujících stanicích jsou předmětem 5. a 3.stavby
 - SO 25-06-02 Žst. Kojetín, přeložky nn
Součást 5. stavby
 - SO 22-50-01 Nezamyslice - Kojetín, přeložka nn E.ON - km 63,550
Zemní kabel vedoucí k demolované budově. Objekt nemá náplň a proto je ze stavby vypuštěn
 - SO 22-50-10 Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn ČEZ - km 72,290
Kolejové úpravy končí před touto sítí. Přeložka se provede v rámci 5.stavby
 - SO 22-06-10 Odb. Hruška, rozvody nn
Objekt v průběhu zpracování DSP ztratil svoji náplň
 - SO 21-01-02 Žst. Nezamyslice, úprava ukolejnění
 - SO 25-01-02 Žst. Kojetín, úprava ukolejnění
Navazující stanice jsou předmětem jiných staveb

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Samostatné objekty provizorních zařízení ve stavbě nejsou. Přejížděvé a provizorní stavy jsou vždy předmětem jednotlivých SO, PS.

Provizorní stavy se v technologické části v rámci stavby řeší zejména v objektu

PS 21-28-01 Žst. Nezamyslice, úpravy SZZ

PS 25-28-01 Žst. Kojetín, úpravy SZZ

PS 22-14-20 Nezamyslice - Kojetín, přeložky a úpravy kabelů SŽDC

Pro stavební část jsou provizorní stavy řešeny vždy v rámci příslušného stavebního objektu zejména ve stavebním postupu č.1, kdy je nutné ponechat v provozu stávající kolej. Provizorním stavem je myšleno např. pažení provozované koleje, dočasné zatrubnění toku dočasná přeložka stávající sítě atd..

Postup výstavby a provizorní stavy se dotknou prakticky každého stavebního objektu a provozního souboru. Provizorní stavy v souvislosti s dočasnými překládkami silnic, zařízením stavenišť aj jsou uvedeny v části Zásady organizace výstavby jsou doloženy v samostatné příloze části B

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce (TBZ) - seznam určených technických zařízení a objektů,

TECHNOLOGICKÁ ČÁST			TBZ
D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
	PS 21-28-01	Žst. Nezamyslice, úpravy SZZ	ANO
	PS 22-28-02	Odb. Hruška, SZZ	ANO
	PS 25-28-01	Žst. Kojetín, úpravy SZZ	ANO
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
	PS 22-28-11	Nezamyslice - Hruška, TZZ	ANO
	PS 22-28-12	Hruška - Kojetín, TZZ	ANO
D.1.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	
	PS 22-28-21	Nezamyslice - Kojetín, DOZ	ANO
	PS 22-28-22	Nezamyslice - Kojetín, ETCS	ANO
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení	
D.1.2.1		Místní kabelizace	
	PS 21-14-01	Žst. Nezamyslice, místní kabelizace	ANO
	PS 22-14-04	Odb. Hruška, místní kabelizace	ANO
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení	
	PS 22-14-09	Zast. Němčice n.H., rozhlasové zařízení	ANO
	PS 22-14-14	Zast. Měrovice n.H., rozhlasové zařízení	ANO
D.1.2.3		Integrované telekomunikační zařízení	
	PS 22-14-03	Němčický tunel, sdělovací zařízení	ANO
	PS 22-14-05	Odb. Hruška, telefonní zapojovač	ANO
	PS 22-14-08	Odb. Hruška, sdělovací zařízení	ANO
	PS 22-14-13	Zast. Němčice n. H., sdělovací zařízení	ANO
	PS 22-14-13.1	Zast. Němčice n. H., sdělovací zařízení - technologie	ANO
	PS 22-14-13.2	Zast. Němčice n. H., sdělovací zařízení - releový domek	ANO
	PS 22-14-18	Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení	ANO
	PS 22-14-18.1	Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení - technologie	ANO
	PS 22-14-18.2	Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení - releový domek	ANO
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace	
	PS 22-24-01	Němčický tunel, EZS	ANO
	PS 22-14-06	Odb. Hruška, EZS	ANO
	PS 22-14-11	Zast. Němčice n. H., EZS	ANO
	PS 22-14-15	Zast. Měrovice n. H., EZS	ANO
D.1.2.5		Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)	
	PS 22-14-19	Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK	ANO
	PS 22-14-20	Nezamyslice - Kojetín, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	ANO
D.1.2.6		Informační systém pro cestující	
	PS 22-14-12	Zast. Němčice n.H., informační zařízení pro cestující	ANO
	PS 22-14-17	Zast. Měrovice n.H., informační zařízení pro cestující	ANO
D.1.2.7		Jiné sdělovací zařízení	
	PS 22-14-02	Němčický tunel, kamerový systém	ANO
	PS 22-14-07	Odb. Hruška, kamerový systém	ANO
	PS 22-14-10	Zast. Němčice n.H., kamerový systém	ANO

	PS 22-14-16	Zast. Měrovice n.H., kamerový systém	ANO
D.1.2.8		Přenosový systém	
	PS 22-14-21	Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém	ANO
D.1.2.9		Rádiové systémy	
	PS 22-14-22	Nezamyslice - Kojetín, GSM-R	ANO
	PS 22-14-23	Nezamyslice - Kojetín, úprava TRS	ANO
	PS 22-14-26	Němčický tunel, rádiové spojení IZS	ANO
D.1.2.10		DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC...)	
	PS 22-14-24	Nezamyslice - Kojetín, DDTS ŽDC	ANO
	PS 22-14-25	Nezamyslice - Kojetín, DOZ	ANO
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
	PS 22-05-01	Němčický tunel, DŘT	ANO
	PS 22-05-02	Odb. Hruška, DŘT	ANO
	PS 50-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT	ANO
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
	PS 22-13-01	Němčický tunel, trafostanice 22/0,4 kV	ANO
	PS 22-13-02	Odb. Hruška, trafostanice 22/0,4 kV	ANO
D.1.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu	
	PS 22-07-01	Němčický tunel, rozvodna nn	ANO
	PS 22-07-02	Odb. Hruška, rozvodna nn	ANO

STAVEBNÍ ČÁST			TBZ
D.2.1		Inženýrské objekty	
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek	
	SO 22-16-01	Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek	ANO
	SO 22-16-04	Nezamyslice - Kojetín, trvalá deponie zemin	
	SO 22-16-51	Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek - zrušení	
	SO 22-17-01	Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek	ANO
	SO 22-17-51	Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek - zrušení	
	SO 22-17-02	Nezamyslice - Kojetín, výstroj trati	ANO
D.2.1.2		Nástupiště	
	SO 22-16-02	Zast. Němčice n.H., nástupiště	ANO
	SO 22-16-03	Zast. Měrovice n.H., nástupiště	ANO
-	-	-	
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi	
	SO 22-19-01	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 62,118	ANO
	SO 22-19-02	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 62,450 (Brodečka)	ANO
	SO 22-19-03	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 62,662 (III/4335)	ANO
	SO 22-19-04	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 63,135	ANO
	SO 22-19-05	Nezamyslice - Kojetín, zárubní zdi v km 63,18 - 63,29	ANO
	SO 22-19-06	Nezamyslice - Kojetín, zárubní zdi v km 64,03 - 64,17	ANO
	SO 22-19-07	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 64,400 (II/433)	ANO
	SO 22-19-08	Nezamyslice - Kojetín, podchod v km 64,508	ANO

	SO 22-19-10	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 66,642 (Hraniční potok, III/43321)	ANO
	SO 22-19-11	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 67,805 (Tvorovický potok)	ANO
	SO 22-19-12	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 67,982 (III/4335)	ANO
	SO 22-19-13	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 68,608	ANO
	SO 22-19-14	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 69,385	ANO
	SO 22-19-15	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 69,704 (Rybniční potok)	ANO
	SO 22-19-51	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 63,113 - zrušení	
	SO 22-19-52	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 63,432 - zrušení	
	SO 22-19-53	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 63,501 - zrušení	
	SO 22-19-54	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 64,725 - zrušení	
	SO 22-19-55	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 65,497 - zrušení	
	SO 22-19-56	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 65,582 - zrušení	
	SO 22-19-57	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 66,881 - zrušení	
	SO 22-19-58	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 67,840 - zrušení	
	SO 22-19-59	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustky - zrušení	
	SO 22-19-81	Nezamyslice - Kojetín, sil. most 4335-11 přes Hraniční potok	
	SO 22-19-82	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes potok podél silnice III/4335	
	SO 22-19-83	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes potok Žlebůvka	
	SO 22-19-84	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes Hraniční potok	
	SO 22-19-85	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes Tvorovický potok	
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty	
	SO 22-34-01	Nezamyslice - Kojetín, úprava vodního toku podél komunikace III/43321	
	SO 22-34-02	Nezamyslice - Kojetín, úprava VHO v km 65,561	
	SO 22-34-02.1	Nezamyslice - Kojetín, úprava VHO v km 65,561 - svodný průleh	
	SO 22-34-02.2	Nezamyslice - Kojetín, úprava VHO v km 65,561 - žel. propustek	ANO
D.2.1.6		Potrubní vedení	
	SO 22-27-01	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 62,469	
	SO 22-27-51	Nezamyslice - Kojetín, zrušení vodovodní přípojky v km 62,566	
	SO 22-27-02	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v silnici III/4335 u obce Víceměřice	
	SO 22-27-02.1	Nezamyslice - Kojetín, úprava a ochrana dešťové kanalizace v obci Víceměřice	
	SO 22-27-02.2	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v silnici III/4335	
	SO 22-27-03	Němčický tunel, požární nádrž a suchovod	
	SO 22-27-04	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v Němčicích n.H.	
	SO 22-27-05	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 64,445 - 65,102	
	SO 22-22-02	Nezamyslice - Kojetín, přeložka plynovodu VTL v km 65,048 - 65,893	
	SO 22-27-06	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 65,686	
	SO 22-27-07	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 67,954	

	SO 22-27-08	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v silnici III/4335 v obci Měrovice n.H.	
	SO 22-22-03	Nezamyslice - Kojetín, přeložka plynovodu VTL v km 70,820	
	SO 22-27-09	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 63,695	
	SO 22-27-10	Nezamyslice - Kojetín, úprava meliorací	
D.2.1.7		Železniční tunely	
	SO 22-19-90	Němčický tunel	ANO
D.2.1.8			
	SO 22-18-02	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9	
	SO 22-18-02.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9	
	SO 22-18-02.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - propustek	
	SO 22-18-02.3	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - úprava MK	
	SO 22-18-02.4	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - úprava ÚK	
	SO 22-18-02.5	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - úprava ÚK	
	SO 22-18-03	Nezamyslice - Kojetín, úprava chodníku v km 62,4 - 62,6	
	SO 22-18-04	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 62,5 - 62,7	
	SO 22-18-05	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace a parkoviště v km 62,6 - 62,7	
	SO 22-18-07	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7	
	SO 22-18-07.1	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7 - veřejná	
	SO 22-18-07.2	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7 - SŽDC	
	SO 22-18-08	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,0 - 63,7	
	SO 22-18-08.1	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,1 - 63,7	
	SO 22-18-08.2	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,0 - 63,1	
	SO 22-18-09	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,1 - 64,4	
	SO 22-18-10	Nezamyslice - Kojetín, úprava MK ul. Hřbitovní	
	SO 22-18-11	Nezamyslice - Kojetín, úprava silnice II/433 v km 64,4 - 64,5	
	SO 22-18-12	Nezamyslice - Kojetín, úprava chodníku v km 64,4 - 64,5	
	SO 22-18-13	Zast. Němčice n.H., předprostor zastávky	
	SO 22-18-13.1	Zast. Němčice n.H., přestupní terminál	
	SO 22-18-13.2	Zast. Němčice n.H., přístupy na nástupiště	
	SO 22-18-14	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,5 - 66,3	
	SO 22-18-15	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 66,3 - 66,6	
	SO 22-18-16	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4	
	SO 22-18-16.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4	
	SO 22-18-16.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4 - úprava ÚK	
	SO 22-18-16.3	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4 - úprava ÚK, parkoviště, chodník	
	SO 22-18-17	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/43321 v km 66,6 - 66,7	
	SO 22-18-17.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/43321 v km 66,6 - 66,7	

	SO 22-18-17.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/43321 v km 66,6 - 66,7 - úprava ÚK	
	SO 22-18-18	Nezamyslice - Kojetín, účelové komunikace v km 66,6 - 66,8	
	SO 22-18-19	Nezamyslice - Kojetín, účelové komunikace v km 66,8 - 68,0	
	SO 22-18-21	Nezamyslice - Kojetín, úprava silnice III/4335 v km 68,0	
	SO 22-18-22	Zast. Měrovice n.H., předprostor zastávky	
	SO 22-18-22.1	Zast. Měrovice n.H., chodník, parkoviště, účelová komunikace	
	SO 22-18-22.2	Zast. Měrovice n.H., přístupy na nástupiště	
	SO 22-18-23	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 68,0 - 69,3	
	SO 22-18-24	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 69,3 - 70,9	
	SO 22-18-25	Nezamyslice - Kojetín, přeložka ÚK v km 67,6 - 67,8	
	SO 22-18-27	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 70,3 - 70,7	
D.2.1.9		Kabelovody a kolektory	
	SO 22-15-01	Nezamyslice - Kojetín, kabelovod	ANO
D.2.1.10		Protihlukové objekty	
	SO 22-15-02	Nezamyslice - Kojetín, PHS km 62,1 - 62,6 vlevo	ANO
	SO 22-15-03	Nezamyslice - Kojetín, PHS km 64,1 - 65,0 vpravo	ANO
	SO 22-15-04	Nezamyslice - Kojetín, PHS km 67,3 - 68,1 vpravo	ANO
D.2.2		Pozemní stavební objekty	
D.2.2.1		Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov	
	SO 22-15-05	Němčický tunel, technologický objekt	ANO
	SO 22-15-08	Odb. Hruška, technologický objekt	ANO
D.2.2.2		Přístřešky na nástupištech	
	SO 22-15-06	Zast. Němčice n.H., přístřešek na nástupišti	ANO
	SO 22-15-09	Zast. Měrovice n.H., přístřešek na nástupišti	ANO
D.2.2.4		Orientační systém	
	SO 22-15-07	Zast. Němčice n.H., orientační systém	ANO
	SO 22-15-10	Zast. Měrovice n.H., orientační systém	ANO
D.2.2.5		Demolice	
	SO 22-15-51	Nezamyslice - Kojetín, demolice	
D.2.2.6		Drobná architektura a oplocení	
	SO 22-15-11	Nezamyslice - Kojetín, náhradní výstavba	
D.2.3		Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.1		Trakční vedení	
	SO 22-01-01	Nezamyslice - Hruška, trakční vedení	ANO
	SO 22-01-02	Odb. Hruška, trakční vedení	ANO
	SO 22-01-03	Hruška - Kojetín, trakční vedení	ANO
	SO 22-01-51	Nezamyslice - Kojetín, demontáž stávajícího TV	
D.2.3.4		Ohřev výměn	
	SO 22-06-01	Odb. Hruška, EOv	ANO
D.2.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO	
	SO 21-06-01	Žst. Nezamyslice, úprava DOÚO	ANO
	SO 21-06-02	Žst. Nezamyslice, přeložky nn	ANO
	SO 22-06-02	Němčický tunel, DOÚO	ANO
	SO 22-06-03	Němčický tunel, osvětlení a elektroinstalace tunelu	ANO
	SO 22-06-04	Němčický tunel, osvětlení přístupové plochy tunelu	ANO

	SO 22-12-01	Nezamyslice - Kojetín, kabelový rozvod vn 22kV	ANO
	SO 22-12-02	Němčický tunel, přípojka vn 22kV - část SŽDC	ANO
	SO 22-06-05	Zast. Němčice n.H., přípojka nn	ANO
	SO 22-06-06	Zast. Němčice n.H., osvětlení nástupišť a přístupových cest	ANO
	SO 22-06-07	Zast. Němčice n.H., rozvody nn	ANO
	SO 22-06-08	Zast. Němčice n.H., úprava rozvodů nn	ANO
	SO 22-06-09	Odb. Hruška, venkovní osvětlení	ANO
	SO 22-06-11	Odb. Hruška, DOÚO	ANO
	SO 22-12-03	Odb. Hruška, přípojka vn 22kV - část SŽDC	ANO
	SO 22-06-12	Zast. Měrovice n.H., přípojka nn	ANO
	SO 22-06-13	Zast. Měrovice n.H., osvětlení nástupišť a přístupových cest	ANO
	SO 22-06-14	Zast. Měrovice n.H., úprava rozvodů nn	ANO
	SO 22-06-15	Zast. Měrovice n.H., přeložky nn	ANO
	SO 25-06-01	Žst. Kojetín, úprava DOÚO	ANO
D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí	
	SO 22-01-04	Nezamyslice - Kojetín, ukolejnění	ANO
D.2.3.8		Vnější uzemnění	
	SO 22-06-16	Němčický tunel, vnější uzemnění	ANO
	SO 22-06-17	Odb. Hruška, vnější uzemnění	ANO
D.2.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních	
	SO 22-50-02	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vvn E.ON - km 63,960	
	SO 22-50-03	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 65,400	
	SO 22-50-04	Nezamyslice - Kojetín, přeložka nn E.ON - km 65,580	
	SO 22-50-04.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka nn E.ON - km 65,580	
	SO 22-50-04.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka přípojky nn PKO SKAO - km 65,580	
	SO 22-50-05	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 65,835	
	SO 22-50-06	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 66,250	
	SO 22-50-07	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 67,100	
	SO 22-50-08	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 67,400	
	SO 22-50-09	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn ČEZ - km 69,480	
	SO 22-50-11	Němčický tunel, přípojka vn 22kV - část E.ON	
	SO 22-50-12	Odb. Hruška, přípojka vn 22kV - část E.ON	
	SO 22-50-13	Zast. Měrovice n.H., úprava přípojky nn ČEZ	
	SO 22-50-14	Nezamyslice - Kojetín, úprava rozvodů nn a VO Víceměřice	
	SO 22-50-15	Nezamyslice - Kojetín, úprava VO Němčice n. H.	
	SO 22-50-16	Nezamyslice - Kojetín, úprava VO Měrovice n. H.	
	SO 22-50-17	Nezamyslice - Kojetín, úprava přípojky nn v km 65,570	
	SO 25-50-01	Žst. Kojetín, úprava osvětlení vlečky	
	SO 22-50-18	Nezamyslice - Kojetín, úprava přípojky nn v km 63,544	
D.2.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních	
	SO 22-10-01	Nezamyslice – Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 64,450	
	SO 22-10-02	Nezamyslice – Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 66,300 až 66,600	
	SO 22-10-03	Nezamyslice – Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 66,625 až 67,145	
	SO 22-10-04	Nezamyslice – Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 67,515	

	SO 22-10-05	Nezamyslice – Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 67,977	
	SO 22-10-51	Nezamyslice – Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 63,501	
	SO 22-10-52	Nezamyslice – Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 65,214	
	SO 22-10-53	Nezamyslice – Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 65,483	
	SO 22-10-54	Nezamyslice – Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 66,881	
D.2.4		Ostatní stavební objekty	
	SO 50-00-04	Nezamyslice - Kojetín, kácení zeleně a náhradní výsadba	

Technickobezpečnostní zkouška se dle VYHL. 177/1995 u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

a) u tratí

1. ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,

2. ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlosti,

b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

c) u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrozily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

d) u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých

zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 4 m.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení⁶⁾.

TECHNOLOGICKÁ ČÁST			interoperabilita	subsystém
D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		
	PS 21-28-01	Žst. Nezamyslice, úpravy SZZ	ANO	CCT
	PS 22-28-02	Odb. Hruška, SZZ	ANO	CCT
	PS 25-28-01	Žst. Kojetín, úpravy SZZ	ANO	CCT
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		
	PS 22-28-11	Nezamyslice - Hruška, TZZ	ANO	CCT
	PS 22-28-12	Hruška - Kojetín, TZZ	ANO	CCT
D.1.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)		
	PS 22-28-21	Nezamyslice - Kojetín, DOZ	ANO	CCT
	PS 22-28-22	Nezamyslice - Kojetín, ETCS	ANO	CCT
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení		
D.1.2.1		Místní kabelizace		
	PS 21-14-01	Žst. Nezamyslice, místní kabelizace		
	PS 22-14-04	Odb. Hruška, místní kabelizace		
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení		
	PS 22-14-09	Zast. Němčice n.H., rozhlasové zařízení	ANO	INF
	PS 22-14-14	Zast. Měrovice n.H., rozhlasové zařízení	ANO	INF
D.1.2.3		Integrované telekomunikační zařízení		
	PS 22-14-03	Němčický tunel, sdělovací zařízení		
	PS 22-14-05	Odb. Hruška, telefonní zapojovač		
	PS 22-14-08	Odb. Hruška, sdělovací zařízení		
	PS 22-14-13	Zast. Němčice n. H., sdělovací zařízení		
	PS 22-14-13.1	Zast. Němčice n. H., sdělovací zařízení - technologie		
	PS 22-14-13.2	Zast. Němčice n. H., sdělovací zařízení - releový domek		
	PS 22-14-18	Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení		
	PS 22-14-18.1	Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení - technologie		
	PS 22-14-18.2	Zast. Měrovice n. H., sdělovací zařízení - releový domek		

D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace		
	PS 22-24-01	Němčický tunel, EZS		
	PS 22-14-06	Odb. Hruška, EZS		
	PS 22-14-11	Zast. Němčice n. H., EZS		
	PS 22-14-15	Zast. Měrovice n. H., EZS		
D.1.2.5		Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)		
	PS 22-14-19	Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK		
	PS 22-14-20	Nezamyslice - Kojetín, přeložky a úpravy kabelů SŽDC		
D.1.2.6		Informační systém pro cestující		
	PS 22-14-12	Zast. Němčice n.H., informační zařízení pro cestující	ANO	INF
	PS 22-14-17	Zast. Měrovice n.H., informační zařízení pro cestující	ANO	INF
D.1.2.7		Jiné sdělovací zařízení		
	PS 22-14-02	Němčický tunel, kamerový systém		
	PS 22-14-07	Odb. Hruška, kamerový systém		
	PS 22-14-10	Zast. Němčice n.H., kamerový systém		
	PS 22-14-16	Zast. Měrovice n.H., kamerový systém		
D.1.2.8		Přenosový systém		
	PS 22-14-21	Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém		
D.1.2.9		Rádiové systémy		
	PS 22-14-22	Nezamyslice - Kojetín, GSM-R		
	PS 22-14-23	Nezamyslice - Kojetín, úprava TRS		
	PS 22-14-26	Němčický tunel, rádiové spojení IZS		
D.1.2.10		DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC...)		
	PS 22-14-24	Nezamyslice - Kojetín, DDTS ŽDC		
	PS 22-14-25	Nezamyslice - Kojetín, DOZ		
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT		
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)		
	PS 22-05-01	Němčický tunel, DŘT		
	PS 22-05-02	Odb. Hruška, DŘT		
	PS 50-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT		
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)		
	PS 22-13-01	Němčický tunel, trafostanice 22/0,4 kV		
	PS 22-13-02	Odb. Hruška, trafostanice 22/0,4 kV		
	PS 22-07-03	Němčický tunel, náhradní zdroj elektrické energie		
	PS 22-07-04	Odb. Hruška, náhradní zdroj elektrické energie		
D.1.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu		
	PS 22-07-01	Němčický tunel, rozvodna nn		
	PS 22-07-02	Odb. Hruška, rozvodna nn		

STAVEBNÍ ČÁST			interoperabilita	subsystém
D.2.1		Inženýrské objekty		
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek		
	SO 22-16-01	Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek	ANO	INF

	SO 22-16-04	Nezamyslice - Kojetín, trvalá deponie zemin		
	SO 22-16-51	Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek - zrušení		
	SO 22-17-01	Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek	ANO	INF
	SO 22-17-51	Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek - zrušení		
	SO 22-17-02	Nezamyslice - Kojetín, výstroj trati	ANO	INF
D.2.1.2		Nástupiště		
	SO 22-16-02	Zast. Němčice n.H., nástupiště	ANO	INF
	SO 22-16-03	Zast. Měrovce n.H., nástupiště	ANO	INF
-	-	-		
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi		
	SO 22-19-01	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 62,118	ANO	INF
	SO 22-19-02	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 62,450 (Brodečka)	ANO	INF
	SO 22-19-03	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 62,662 (III/4335)	ANO	INF
	SO 22-19-04	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 63,135	ANO	INF
	SO 22-19-05	Nezamyslice - Kojetín, zárubní zdi v km 63,18 - 63,29	ANO	INF
	SO 22-19-06	Nezamyslice - Kojetín, zárubní zdi v km 64,03 - 64,17	ANO	INF
	SO 22-19-07	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 64,400 (II/433)	ANO	INF
	SO 22-19-08	Nezamyslice - Kojetín, podchod v km 64,508	ANO	INF
	SO 22-19-10	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 66,642 (Hraniční potok, III/43321)	ANO	INF
	SO 22-19-11	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 67,805 (Tvorovický potok)	ANO	INF
	SO 22-19-12	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 67,982 (III/4335)	ANO	INF
	SO 22-19-13	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 68,608	ANO	INF
	SO 22-19-14	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 69,385	ANO	INF
	SO 22-19-15	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustek v km 69,704 (Rybniční potok)	ANO	INF
	SO 22-19-51	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 63,113 - zrušení		
	SO 22-19-52	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 63,432 - zrušení		
	SO 22-19-53	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 63,501 - zrušení		
	SO 22-19-54	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 64,725 - zrušení		
	SO 22-19-55	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 65,497 - zrušení		
	SO 22-19-56	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 65,582 - zrušení		
	SO 22-19-57	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 66,881 - zrušení		
	SO 22-19-58	Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 67,840 - zrušení		
	SO 22-19-59	Nezamyslice - Kojetín, žel. propustky - zrušení		
	SO 22-19-81	Nezamyslice - Kojetín, sil. most 4335-11 přes Hraniční potok		
	SO 22-19-82	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes potok podél silnice III/4335		
	SO 22-19-83	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes potok Žlebůvka		
	SO 22-19-84	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes Hraniční potok		
	SO 22-19-85	Nezamyslice - Kojetín, sil. most na účelové komunikaci přes Tvorovický potok		
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty		
	SO 22-34-01	Nezamyslice - Kojetín, úprava vodního toku podél komunikace III/43321		

	SO 22-34-02	Nezamyslice - Kojetín, úprava VHO v km 65,561		
	SO 22-34-02.1	Nezamyslice - Kojetín, úprava VHO v km 65,561 - svodný průleh		
	SO 22-34-02.2	Nezamyslice - Kojetín, úprava VHO v km 65,561 - žel. propustek	ANO	INF
D.2.1.6		Potrubní vedení		
	SO 22-27-01	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 62,469		
	SO 22-27-51	Nezamyslice - Kojetín, zrušení vodovodní přípojky v km 62,566		
	SO 22-27-02	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v silnici III/4335 u obce Víceměřice		
	SO 22-27-02.1	Nezamyslice - Kojetín, úprava a ochrana dešťové kanalizace v obci Víceměřice		
	SO 22-27-02.2	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v silnici III/4335		
	SO 22-27-03	Němčický tunel, požární nádrž a suchovod		
	SO 22-27-04	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v Němčicích n.H.		
	SO 22-27-05	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 64,445 - 65,102		
	SO 22-22-02	Nezamyslice - Kojetín, přeložka plynovodu VTL v km 65,048 - 65,893		
	SO 22-27-06	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 65,686		
	SO 22-27-07	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 67,954		
	SO 22-27-08	Nezamyslice - Kojetín, dešťová kanalizace v silnici III/4335 v obci Měrovce n.H.		
	SO 22-22-03	Nezamyslice - Kojetín, přeložka plynovodu VTL v km 70,820		
	SO 22-27-09	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vodovodu v km 63,695		
	SO 22-27-10	Nezamyslice - Kojetín, úprava meliorací		
D.2.1.7		Železniční tunely		
	SO 22-19-90	Němčický tunel	ANO	INF
D.2.1.8				
	SO 22-18-02	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9		
	SO 22-18-02.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9		
	SO 22-18-02.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - propustek		
	SO 22-18-02.3	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - úprava MK		
	SO 22-18-02.4	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - úprava ÚK		
	SO 22-18-02.5	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 62,4 - 62,9 - úprava ÚK		
	SO 22-18-03	Nezamyslice - Kojetín, úprava chodníku v km 62,4 - 62,6		
	SO 22-18-04	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 62,5 - 62,7		
	SO 22-18-05	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace a parkoviště v km 62,6 - 62,7		
	SO 22-18-07	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7		
	SO 22-18-07.1	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7 - veřejná		
	SO 22-18-07.2	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,2 - 63,7 - SŽDC		
	SO 22-18-08	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,0 - 63,7		
	SO 22-18-08.1	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,1 - 63,7		

	SO 22-18-08.2	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 63,0 - 63,1		
	SO 22-18-09	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,1 - 64,4		
	SO 22-18-10	Nezamyslice - Kojetín, úprava MK ul. Hřbitovní		
	SO 22-18-11	Nezamyslice - Kojetín, úprava silnice II/433 v km 64,4 - 64,5		
	SO 22-18-12	Nezamyslice - Kojetín, úprava chodníku v km 64,4 - 64,5		
	SO 22-18-13	Zast. Němčice n.H., předprostor zastávky	ANO	INF
	SO 22-18-13.1	Zast. Němčice n.H., přestupní terminál	ANO	INF
	SO 22-18-13.2	Zast. Němčice n.H., přístupy na nástupiště	ANO	INF
	SO 22-18-14	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,5 - 66,3		
	SO 22-18-15	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 66,3 - 66,6		
	SO 22-18-16	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4		
	SO 22-18-16.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4		
	SO 22-18-16.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4 - úprava ÚK		
	SO 22-18-16.3	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/4335 v km 66,4 - 67,4 - úprava ÚK, parkoviště, chodník		
	SO 22-18-17	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/43321 v km 66,6 - 66,7		
	SO 22-18-17.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/43321 v km 66,6 - 66,7		
	SO 22-18-17.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka silnice III/43321 v km 66,6 - 66,7 - úprava ÚK		
	SO 22-18-18	Nezamyslice - Kojetín, účelové komunikace v km 66,6 - 66,8		
	SO 22-18-19	Nezamyslice - Kojetín, účelové komunikace v km 66,8 - 68,0		
	SO 22-18-21	Nezamyslice - Kojetín, úprava silnice III/4335 v km 68,0		
	SO 22-18-22	Zast. Měrovce n.H., předprostor zastávky	ANO	INF
	SO 22-18-22.1	Zast. Měrovce n.H., chodník, parkoviště, účelová komunikace	ANO	INF
	SO 22-18-22.2	Zast. Měrovce n.H., přístupy na nástupiště	ANO	INF
	SO 22-18-23	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 68,0 - 69,3		
	SO 22-18-24	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 69,3 - 70,9		
	SO 22-18-25	Nezamyslice - Kojetín, přeložka ÚK v km 67,6 - 67,8		
	SO 22-18-27	Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 70,3 - 70,7		
D.2.1.9		Kabelovody a kolektory		
	SO 22-15-01	Nezamyslice - Kojetín, kabelovod		
D.2.1.10		Protihlukové objekty		
	SO 22-15-02	Nezamyslice - Kojetín, PHS km 62,1 - 62,6 vlevo	ANO	INF
	SO 22-15-03	Nezamyslice - Kojetín, PHS km 64,1 - 65,0 vpravo	ANO	INF
	SO 22-15-04	Nezamyslice - Kojetín, PHS km 67,3 - 68,1 vpravo	ANO	INF
D.2.2		Pozemní stavební objekty		
D.2.2.1		Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov		
	SO 22-15-05	Němčický tunel, technologický objekt		
	SO 22-15-08	Odb. Hruška, technologický objekt		
D.2.2.2		Přístřešky na nástupištech		
	SO 22-15-06	Zast. Němčice n.H., přístřešek na nástupišti	ANO	INF
	SO 22-15-09	Zast. Měrovce n.H., přístřešek na nástupišti	ANO	INF
D.2.2.4		Orientační systém		
	SO 22-15-07	Zast. Němčice n.H., orientační systém	ANO	INF

	SO 22-15-10	Zast. Měrovice n.H., orientační systém	ANO	INF
D.2.2.5		Demolice		
	SO 22-15-51	Nezamyslice - Kojetín, demolice		
D.2.2.6		Drobná architektura a oplocení		
	SO 22-15-11	Nezamyslice - Kojetín, náhradní výstavba		
D.2.3		Trakční a energetická zařízení		
D.2.3.1		Trakční vedení		
	SO 22-01-01	Nezamyslice - Hruška, trakční vedení	ANO	ENE
	SO 22-01-02	Odb. Hruška, trakční vedení	ANO	ENE
	SO 22-01-03	Hruška - Kojetín, trakční vedení	ANO	ENE
	SO 22-01-51	Nezamyslice - Kojetín, demontáž stávajícího TV		
D.2.3.4		Ohřev výměn		
	SO 22-06-01	Odb. Hruška, EOv		
D.2.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO		
	SO 21-06-01	Žst. Nezamyslice, úprava DOÚO		
	SO 21-06-02	Žst. Nezamyslice, přeložky nn		
	SO 22-06-02	Němčický tunel, DOÚO		
	SO 22-06-03	Němčický tunel, osvětlení a elektroinstalace tunelu	ANO	INF
	SO 22-06-04	Němčický tunel, osvětlení přístupové plochy tunelu	ANO	INF
	SO 22-12-01	Nezamyslice - Kojetín, kabelový rozvod vn 22kV		
	SO 22-12-02	Němčický tunel, přípojka vn 22kV - část SŽDC		
	SO 22-06-05	Zast. Němčice n.H., přípojka nn		
	SO 22-06-06	Zast. Němčice n.H., osvětlení nástupišť a přístupových cest	ANO	INF
	SO 22-06-07	Zast. Němčice n.H., rozvody nn		
	SO 22-06-08	Zast. Němčice n.H., úprava rozvodů nn		
	SO 22-06-09	Odb. Hruška, venkovní osvětlení	ANO	INF
	SO 22-06-10	Odb. Hruška, rozvody nn		
	SO 22-06-11	Odb. Hruška, DOÚO		
	SO 22-12-03	Odb. Hruška, přípojka vn 22kV - část SŽDC		
	SO 22-06-12	Zast. Měrovice n.H., přípojka nn		
	SO 22-06-13	Zast. Měrovice n.H., osvětlení nástupišť a přístupových cest	ANO	INF
	SO 22-06-14	Zast. Měrovice n.H., úprava rozvodů nn		
	SO 22-06-15	Zast. Měrovice n.H., přeložky nn		
	SO 25-06-01	Žst. Kojetín, úprava DOÚO		
	SO 25-06-02	Žst. Kojetín, přeložky nn		
D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí		
	SO 22-01-04	Nezamyslice - Kojetín, ukolejnění	ANO	ENE
D.2.3.8		Vnější uzemnění		
	SO 22-06-16	Němčický tunel, vnější uzemnění		
	SO 22-06-17	Odb. Hruška, vnější uzemnění		
D.2.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních		
	SO 22-50-01	Nezamyslice - Kojetín, přeložka nn E.ON - km 63,550		
	SO 22-50-02	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vvn E.ON - km 63,960		
	SO 22-50-03	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 65,400		
	SO 22-50-04	Nezamyslice - Kojetín, přeložka nn E.ON - km 65,580		
	SO 22-50-04.1	Nezamyslice - Kojetín, přeložka nn E.ON - km 65,580		
	SO 22-50-04.2	Nezamyslice - Kojetín, přeložka přípojky nn PKO SKAO - km 65,580		

	SO 22-50-05	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 65,835		
	SO 22-50-06	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 66,250		
	SO 22-50-07	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 67,100		
	SO 22-50-08	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn E.ON - km 67,400		
	SO 22-50-09	Nezamyslice - Kojetín, přeložka vn ČEZ - km 69,480		
	SO 22-50-11	Němčický tunel, přípojka vn 22kV - část E.ON		
	SO 22-50-12	Odb. Hruška, přípojka vn 22kV - část E.ON		
	SO 22-50-13	Zast. Měrovice n.H., úprava přípojky nn ČEZ		
	SO 22-50-14	Nezamyslice - Kojetín, úprava rozvodů nn a VO Víceměřice		
	SO 22-50-15	Nezamyslice - Kojetín, úprava VO Němčice n. H.		
	SO 22-50-16	Nezamyslice - Kojetín, úprava VO Měrovice n. H.		
	SO 22-50-17	Nezamyslice - Kojetín, úprava přípojky nn v km 65,570		
	SO 25-50-01	Žst. Kojetín, úprava osvětlení vlečky		
	SO 22-50-18	Nezamyslice - Kojetín, úprava přípojky nn v km 63,544		
D.2.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních		
	SO 22-10-01	Nezamyslice – Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 64,450		
	SO 22-10-02	Nezamyslice – Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 66,300 až 66,600		
	SO 22-10-03	Nezamyslice – Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 66,625 až 67,145		
	SO 22-10-04	Nezamyslice – Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 67,515		
	SO 22-10-05	Nezamyslice – Kojetín, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 67,977		
	SO 22-10-51	Nezamyslice – Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 63,501		
	SO 22-10-52	Nezamyslice – Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 65,214		
	SO 22-10-53	Nezamyslice – Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 65,483		
	SO 22-10-54	Nezamyslice – Kojetín, rušení trati, přeložka kabelů CETIN, a.s. v km 66,881		
D.2.4		Ostatní stavební objekty		
	SO 50-00-04	Nezamyslice - Kojetín, kácení zeleně a náhradní výsadba		

f) Členění projektu pro stavební povolení

Členění odpovídá vyhlášce 251/2018 která mění vyhlášku 146/2008. Projekt je koncipován dle směrnice S011, která sleduje výše uvedené vyhlášky

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná technická zpráva
B. Souhrnná technická zpráva - samostatné přílohy
B.2.5 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
B.2.6.c Energetické výpočty
 B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
 B.4.1 Provozní a dopravní technologie

B.4.2 Graf dynamického průběhu rychlostí		
B.8. Zásady organizace výstavby		
B.8.1 - Technická zpráva		
B.8.2 - Výkresy		
B.8.3 - Harmonogram výstavby		
B.8.4 - Schéma stavebních postupů		
B.8.5 - Bilance zemních hmot		
B.8.6 - Povodňový plán		
B.8.7 - Havarijní plán		
B.8.9 - BOZP		
C. Situační výkresy		
C.1. Situační výkres širších vztahů 1:50 000		
C.2 Katastrální situační výkres 1:1000		
C.3.1 Koordinanční situační výkres 1:1000		
C.3.2 Situační výkres - odstupy staveb 1:1000		
C.4 Architektonické řešení stavby		
C.5 Koordinanční příčné řezy		
D. Dokumentace objektů, příloha Situace		
E Doklady		
E.1	doklady pro správní řízení	
	E.1.1	zavazna stanoviska
	E.1.2	Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
	E.1.2.1.	Vliv stavby na životní prostředí
	E.1.2.2.	Biologický průzkum
	E.1.2.3.	Dendrologický průzkum
	E.1.2.4.	Aktualizace hlukové studie - akustické posouzení
	E.1.2.5.	Rozptylová studie
	E.1.2.6.	Odpadové hospodářství
	E.1.2.7.	Posouzení krajinného rázu
	E.1.2.8.	Zemědělská příloha
	E.1.2.9.	Lesní příloha
	E.1.2.10.	Migrační studie
	E.1.2.11.	Úplný popis změn EIA
	E.1.3	Doklad podle jiného právního předpisu
	E.1.4	Stanoviska vlastníků
	E.1.4.1	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
	E.1.4.2	Stanovisko vlastníka nebo provozovatele Ochrany Pásem a Bezpečnostních Pásem k podmínkám zřízení stavby
	E.1.4.3	Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy
	E.1.4.4	Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách
	E.1.4.5	Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení
	E.1.5	Geodetický podklad
	E.1.5.1	Technická zpráva

	E.1.5.2	Majetkoprávní část
	E.1.5.3	Návrh vytyčovací sítě
	E.1.5.4	Koordinační vytyčovací výkres
	E.1.5.5	Obvod stavby
	E.1.5.6	Geodetické a mapové podklady
	E.1.5.7	Geometrické plány – nedokládají se
	E.1.6	Ostatní stanoviska
	E.1.6.1	Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou
	E.1.6.2	Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení
	E.1.6.3	Doklady o projednání se správcem železniční infrastruktury a správci a vlastníky ostatních dotčených zařízení
	E.1.7	Prohlášení o shodě
	E.1.8	Báňský projekt
	E.1.9	Průkaz energetické náročnosti
E.2	Doklady objednatele	
	E.2.1	Doklady o projednání
	E.2.2	Energetické výpočty
	E.2.3	Posouzení v rámci procesu řízení rizik
	E.2.3.1	Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
	E.2.3.2.	Zpráva o nazávislém posouzení bezpečnosti
	E.2.4	Bezpečnostní projekt - projekční
	E.2.5	Dokumentace pro registr subsystémů
	E.2.6	Dokumentace pro posuzování shody
E.3	Podklady pro vypracování dokumentace	
	E.3.1	Průzkumy pro technický návrh
	E.3.1.1	Inženýrskogeologický průzkum
		Průzkum pro pražcové podloží a násypy, návrh pražcového podloží a tělesa násypů
		Průzkumy pro úmělé stavby žel. spodku, Němčický tunel, Pozemní stavební objekty
	E.3.1.2	Hydrogeologický průzkum
	E.3.1.3	Průzkum pro pozemní komunikace
	E.3.1.4	Vytýčení inženýrských sítí
	E.3.1.4	Radonový průzkum – nedokládá se
	E.3.1.5	Předkategorizace materiálu železničního svršku
	E.3.1.6	Korozní průzkum
	E.3.1.7	Další průzkumy a měření související s vlivem trakce
	E.3.2	Přepravní prognóza nebo jiný přepravní průzkum
	E.3.3	Studijní průkaz pro navazující a související stavební činnost

A.3) Seznam vstupních podkladů

Dokumentace pro stavební povolení je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.3.1) Přehled závazných podkladů předaných objednatelem díla

Zadávací dokumentace:	Příloha č. 1 Specifikace Díla Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/DSP+PDPS/05/21 Příloha č. 3 Technické podmínky a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) b) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/02/21 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh v nich uvedených
Územní rozhodnutí	Zahájení ÚR vydáno magistrátem města Přerov pod č.j. MMPr/183926/2021/VoD ÚR vydáno 30.8.2022 a nabylo právní moc 30.9.2022
Předchozí stupeň dokumentace	a) Záměr projektu „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“, zpracovatel Moravia Consult Olomouc a.s., datum 10/2019 b) Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“, zpracovatel Moravia Consult Olomouc a.s., datum 07/2018 – aktualizace 07/2020,

A.3.2) podmínky správních rozhodnutí, jejich splnění ze zpracování přechodí fáze přípravy stavby a odkazy na části dokumentace, ke kterým se vztahují

Podmínky správních orgánů předchozího stupně	Vyjádření projektanta a způsob zpracování dokumentace
Drážní úřad	Bez podmínek
HZS	Bez připomínek
KHS Olomouckého kraje	Bez podmínek
KÚ OIKr Odbor dopravy	
Podmínka napojení SO221807 na III/4335	Řešeno v rámci objektu
Doložit výsledky světelně technického nasvětlení silnic u SO225015 a 225016	Dokladováno zhotovitelem
V dalším stupni projednat odstranění opuštěných těles	Řešeno v jednotlivých SO pozemních komunikací
Před vydáním UR povolit sjezdy	Povoleno v rámci zpracování DUR

z pozemních komunikací na silnice III třídy	
Před vydáním stavebního povolení vyřešit majetkoprávně pozemky opuštěných úseků silnic III.třídy	Řešeno v rámci majetkoprávní dokladové části
KÚ OIKr Odbor životního prostředí	
Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít k narušení kvality ani kvantity podzemních vod	U Němčického tunelu a zářezu Hruška budou neustále monitorovány spodní vody a stav hladiny v jednotlivých studnách před stavbou i v jejím průběhu.
Nakládání s povrchovými vodami počas stavby	Připomínka na zhotovitele
Zažádat o povolení dle §17 vodního zákona	Zažádáno v rámci DUR
Městys Nezamyslice	Bez připomínek
Městský úřad Kojetín	Pouze upozornění na povolení zvláštního užívání komunikace v případě překopů
Městský úřad Němčice nad Hanou	Pouze upozornění na nutnost kácet v období vegetačního klidu
Magistrát města Přerova – koordinované stanovisko	Podmínky na zhotovitele stavby. Přeložku vodovodu SO222707 bude povolena MMP odborem ŽP.
Obec Hruška	Bez připomínek
Obec Měrovice	Námítky jsou uvedeny v odstavci k UR
Trať se přibližuje ke stávajícímu hřbitovu	Vibrace prostor hřbitova nenaruší . Min vzdálenost ke krajní kolej je 13m.
PHS SO221504 je krátká a nebude chránit budoucí zástavbu	PHS prodloužena o 100m, když to dle hlukové studie není nutné
Posunout trať více na sever	Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.
Není dořešen majetkový vztah kanalizace pod silnicí SO221823	Kanalizace bude ve vlastnictví Správy železnic
Obec Víceměřice	
Ekologické odstranění stávajícího tělesa	Těleso bude odstraněno pouze v nezbytném rozsahu. Mosty, šterkové lože a trakce
Požadavek na náhradní výsadbu	Náhradní výsadba odsouhlasena v rámci DUR
Opravit komunikace poškozené stavbou	Podmínka na zhotovitele

Ministerstvo obrany	
Zachovat obslužnost ve stanici Nezamyslice	Podmínka spíše na 3.stavbu
Policie DI Přerov	Bez připomínek
Policie DI Prostějov	
SO221801 provést zábradelní svodidlo podél Brodečky	Doplňeno do dokumentace
Povodí Moravy	
Nezhoršovat odtokové poměry, nezmenšovat otvory mostů a propustků	Všechny propustky mají doložen hydrotechnický výpočet. Odtokové poměry stavbou nezhoršujeme
Sítě nesmí zasahovat do vodních toků	Sítě nezasahují do koryt ani otvorů pod mosty.
Před stavbou provést havarijní a povodňový plán	Podmínka na zhotovitele.
Ministerstvo životního prostředí	
Podmínky pro fázi přípravy záměru body 1- 8	Podmínky akceptovány
Magistrát města Prostějov – koordinované stanovisko	Veškeré požadavky všech odborů byly zapracovány do dokumentace DUR
Magistrát města Přerova – odbor ŽP Vydán souhlas dle §17 vodního zákona	
Podmínky totožné s podmínkami Povodí Moravy	Projektová dokumentace zejména zachovává odtokové poměry v krajině a nezmenšuje otvory mostů a propustků
Magistrát města Prostějov – odbor ŽP Vydán souhlas dle §17 vodního zákona	
Podmínky totožné s podmínkami Povodí Moravy	Projektová dokumentace zejména zachovává odtokové poměry v krajině a nezmenšuje otvory mostů a propustků
Magistrát města Prostějov – odbor ŽP – zásah do VKP	
Zásah do vodních toků Brodečka, Žlebůvka a Hraniční potok	Podmínky zejména na realizaci
Magistrát města Přerova – odbor ŽP – zásah do VKP	

Zásah do vodních toků Tvorovický potok, Rybníční potok a 2 bezejmené toky	Podmínky zejména na realizaci
KÚ OlKr – odbor životního prostředí	Povolení výjimky pro chráněné druhy viz vyjádření
Státní pozemkový úřad	Bez připomínek
ŘSD	Nejsou dotčeni
Obvodní báňský úřad	Není dotčen
Archeologický ústav akademie věd ČR	Povinnost stavebníka ohlásit započetí prací min 30dní před zahájením
KÚ OlKr – odbor strategického rozvoje	Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje OlKr
Magistrát města Prostějov – odbor ŽP – Krajinný ráz	Kácení v době vegetačního klidu Protihlukové stěny z betonových panelů – nenarušují krajinný ráz Prosklené PHS jsou pískované v páscích Svahy náspů a zářezů budou ohumusovány Těleso původní trati bude ponecháno v rámci zachování biodiverzity
Povolení kácení: vyjádřily se Město Kojetín, Němčice , obce Víceměřice , Hruška, Měrovice	Podmínky a objem kácení jsou uvedeny v příslušných vyjádřeních. Kácet lze v období vegetačního klidu
Němčice nad Hanou – souhlas vlastníka pozemků	Souhlas udělen. Požadavek odstranit stávající násep nelze realizovat s ohledem na požadavky životního prostředí
Ministerstvo životního prostředí – vynětí ze ZPF	Souhlas s vynětím ZPF
KÚ OlKr – Odbor životního prostředí – Natura2000	Lokalita leží mimo chráněné plochy natura 2000
Magistrát města Přerova – odbor stavebního řádu – rozhodnutí o připojení účelové komunikace k silnici	Podmínky jsou pouze na realizaci připojení tedy na zhotovitele.
SSOK	Technické podmínky v bodu 1-8 jsou v dokumentaci dodrženy.

A.3.3) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu

Námítky vzešlé z územního rozhodnutí	<p>V rámci řízení k vydání ÚR byly účastníky řízení vzneseny námítky zejména v oblasti Měrovic.</p> <p>Obec Měrovice požadovala prodloužit PHS SO221504 aby chránila budoucí zástavbu v obci. Projektant vyhověl a PHS byla o 100m prodloužena.</p> <p>Obec Měrovice vyjádřila obavu že provozem trati bude ohrožena stabilita místního hřbitova. Projektant argumentuje tím že nová kolej má podstatně lepší parametry z hlediska přenosu vibrací než kolej původní. Obci bylo nabídnuta varianta antivibračních rohoží v tělese železničního spodku. To bylo zaměněno za systémové řešení v celém úseku a to pryžové podpražcové podložky.</p> <p>Obecná připomínka že stavba není v souladu s územním plánem Měrovic. Reakce projektanta - Zvolená trasa zároveň odpovídá vymezené trase koridoru, uvedeném v Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje 3. aktualizace z roku 2019 dále jen ZUR, uvedený koridor je zde označen D47. ZUR je dokumentace nadřazená územnímu plánu obce. Trasa dle územního plánu obce leží na plochách železničních koridorů a rovněž na plochách územní rezervy pro dopravní infrastrukturu železniční. Na základě výše uvedeného konstatujeme, že předložený záměr je ve shodě s územním plánem obce.</p> <p>Dále byla na základě námitek vypuštěna z objektové skladby silnice SO221826. Důvod námítky: V návrhu dochází k většímu záboru zmíněných zahrad v důsledku projektované obslužné komunikace kolem protihlukové stěny, viz původní návrh MCO a.s. v příloze. Reakce projektanta: Komunikace projektovaná pod číslem stavebního objektu SO 22-18-26 byla do stavby zařazena na popud jednoho z vlastníků parcel, které křížíme novou osou trati. Jelikož k těmto parcelám existuje přístup z komunikace III/4335 a ze zadní strany parcely k nim oficiální přístup není ani v současném stavu, bude tento objekt ze stavby vypuštěn a záборы zahrad tak budou minimalizovány. Snahou projektu bylo v maximální míře vyjít vstříc obyvatelům obce. Odstranění objektu je doloženo záměnou příslušných kladů koordinační situace.</p> <p>Veškeré námítky byly vypořádány projekčně a změny včetně reakce projektanta byly podány na magistrát města Přerov 14,1,2022</p>
--------------------------------------	--

ÚR stanoví následující podmínky pro umístění stavby a jejich řešení

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Grafická příloha bude v souladu s ustanovením § 92 odst. 4 stavebního zákona předána žadateli po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stavba je v souladu s ÚR, veškeré změny popsány v odstavci A.2

2. Projektová dokumentace bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování do této dokumentace tímto územním rozhodnutím stanovených podmínek.

Podmínky jsou do dokumentace zapracovány.

3. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, konkrétně dodržení nejmenších dovolených vzdáleností při souběhu a křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí. Stávající krytí musí být zachováno, popř. může být změněno pouze v rozsahu schváleném příslušným vlastníkem (správcem) dotčené sítě technické infrastruktury.

Sítě v přímé kolizi se stavbou překládáme. Projekty všech přeložek jsou projednány s budoucím vlastníkem a správcem

4. Nad trasou vedení technické infrastruktury nebudou umístovány stavby ani jiná zařízení s pevným základem.

Podmínku respektujeme. Přeložky sítí předloženy správcům v rámci dokladové části

5. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technické infrastruktury a s tímto vytýčením (polohou sítí) musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podniku, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením, kteří případně stanoví konkrétní podmínky jejich ochrany. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vytýčenou trasou vedení a v jeho ochranném pásmu bude dodržen zákaz zřizovat skládky a zařízení stavenišť, pojezd těžké techniky a zákaz činnosti, která by ohrožovala spolehlivý provoz daného vedení.

Podmínka respektována. Zhotovitel musí sítě před započítím prací vytýčit za účasti správce.

6. V dostatečném časovém předstihu stavebník prokazatelně uvědomí vlastníky (správce) sítí technické infrastruktury o zahájení stavebních prací na povolené stavbě.

Podmínka respektována. Zhotovitel musí uvědomit vlastníky

7. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být tato prověřena za dozoru příslušných správců.

Zhotovitel musí prověřit každou nezakreslenou síť ve spolupráci s projektantem pokud možno určit příslušného správce sítě a navrhne řešení přeložky případně odsouhlasí zrušení sítě pokud se prokáže že je nefunkční.

8. Zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny ručním způsobem.

Zhotovitel musí dodržet podmínky správce

9. V případě křížení či přeložek stávajících sítí je nutno přizvat pracovníka dotčené organizace ke kontrole před záhozem výkopu.

Zhotovitel musí dodržet podmínky správce

10. Po dokončení stavebních prací bude provedeno protokolární předání veškerých stavbou dotčených sítí technické infrastruktury příslušným vlastníkům (správcům) k ověření jejich správné funkce.

Zhotovitel musí dotčené sítě protokolárně předat.

11. Podmínky č. 3-10 výroku tohoto rozhodnutí neupravují a neruší požadavky na ochranu sítí technického vybavení a na provádění staveb a jiných činností v ochranných pásmech sítí technického vybavení stanovených v platných právních předpisech, zejména v zákoně č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění, v zákoně č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění, a v zákoně č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v úplném znění.

Zhotoviteli musí dodržet podmínky správců sítí.

12. V průběhu zpracování projektové dokumentace bude prověřena poloha vedení stávajících sítí technického vybavení a projektová dokumentace bude zpracována při dodržení podmínek

stanovených příslušnými správci a respektování ochranných pásem sítí technického vybavení v souladu s ustanoveními ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Sítě jsou v dokumentaci zakresleny na základě existence sítí zaslaných provozovateli. Dle tohoto podkladu budou sítě před stavbou vytýčeny viz podmínka 5.

13. Provozovatelům nebo vlastníkům dotčené veřejné technické infrastruktury bude další stupeň projektové dokumentace, s technickým řešením dotčení stávajících sítí navrhovanou stavbou, předložen k odsouhlasení před podáním žádosti o povolení stavby.

Sítě jsou v dokumentaci zakresleny na základě existence sítí. Všichni správci v rámci DSP byli obesláni a jejich stanoviska jsou doložena v dokladové části.

14. Stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Projektová dokumentace pro stavební řízení musí splňovat podmínky pro TSI a musí být vypracovaná v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění platných předpisů.

TSI zajišťuje notifikovaná osoba VÚŽ Certifikáty jsou součástí dokladové části.

15. Projektová dokumentace pro stavební povolení objektů staveb pozemních komunikací bude zpracována podle obecných technických požadavků na stavby pozemních komunikací, v souladu s ustanovením § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, dle ust. § 16 až 36 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, obsahující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a bude zpracovaná podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projekty jednotlivých SO pozemních komunikací podmínku splňují.

16. Projektová dokumentace pro stavební povolení objektů, určených pro užívání veřejností, bude zpracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace je zpracována dle uvedené vyhl. zejména přístupy na zastávky a pozemní komunikace v zastávkách. Podmínky vyhl. 398/2009 jsou zapracovány do jednotlivých SO. Správnost řešení je doložena mimo jiné i posouzením TSI viz bod 14.

17. Pokud bude prokázáno, že vibrace z provozu dráhy budou ohrožovat okolí nad míru stanovenou platnými předpisy, budou v projektové dokumentaci pro stavební řízení navržena taková technická antivibrační opatření pro zmírnění přenosu vibrací na okolní stavby, která zajistí soulad s platnými předpisy.

Hluková a vibrační studie je doložena v projektu. Stavba nezatěžuje okolí vibracemi nad přípustnou mez. V rámci dokumentace navrhujeme opatření, které vibrace snižují. (bezstyková kolej, podpražcové pryžové podložky atd)

18. Projektová dokumentace pro stavební povolení objektů přeložek vodovodu, která jsou vodním dílem bude respektovat všechna ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, dále vyhlášku č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, a vyhlášku č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu.

Splněno v jednotlivých přílohách SO přeložek vodovodů a kanalizací.

19. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 6.8.2018 č.j. KUOK 83650/2018, spis.zn. KÚOK/62632/2018/ODSH-SH/131:

- a) Bude řešeno odstranění stávajících těles pozemních komunikací, které budou nahrazeny nově přeloženými úseky, a to zejména u staveb silnic III. třídy.

Zpracováno v jednotlivých SO

- b) U připojení účelové komunikace (SO 22-18-07) na silnici III/4335 bude dokladováno, že mostní objekt (SO-22-19-82) není nutné posoudit na největší rozhodující vzdálenost pevné

překážky ve smyslu č. 13.1.2.2.12 ČSN 73 6106 Projektování silnic a dálnic, pro osazení svodidla podél silnice III/4335.

Je doloženo v příslušném SO přeložky.

- c) Bude řešeno odstranění stávajících těles pozemních komunikací, které budou nahrazeny nově přeloženými úseky, a to zejména u staveb silnic II. třídy.

Je doloženo v příslušném SO přeložky.

- d) Navržená omezení přístupu na stávající účelové (polní) komunikace musí být předem projednána příslušnými silničními úřady ve smyslu ust. §2 zákona o pozemních komunikacích.

Zpracováno do SO pozemních komunikací. Dokumentace projednána s vlastníky a příslušným DI.

- e) Před vydáním stavebního povolení musí být projednáno budoucí majetkoprávní uspořádání pozemků v úsecích odstraněných staveb a to zejména u těles silnic II.třídy.

Řešeno smlouvou o budoucí smlouvě darovací mezi SŽ a Olomouckým krajem ze dne 16.1.20

20. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zpracování podmínek stanoviska Městského úřadu Kojetín, Odboru výstavby životního prostředí a dopravy, uvedená v stanovisku ze dne 12.6.2018 č.j. MK7107/2018-VŽPD/Mr:

- a) V případě překopu místní komunikace je nutno před samotným prováděním výkopových prací požádat MěÚ Kojetín, odbor výstavby, životního prostředí a dopravy, o vydání povolení zvláštního užívání místních komunikací, dle ust. §24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění platných předpisů.

Zhotovitel musí před započatím prací o zvláštní užívání komunikací požádat

21. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zpracování podmínek závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR ze dne 6.8.2018 č.j. 3433-544/2018-1150 :

- a) Při realizaci akce bude zachována obslužnost v žst. Nezamyslice s návazností na tratě 301 a 300 v úseku Olomouc-Nezamyslice-Vyškov-Brno. Tři týdny před zahájení výstavby bude oznámen termín realizace a výluka trati.

Je dodrženo dle ZOV stavby. Musí být řešeno i v rámci navazující 3.stavby.

22. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zpracování podmínek stanoviska Krajského ředitelství policie, územního odboru Prostějov ze dne 11.6.2018 č.j. KRPM-733029-2/ČJ-2018-141206 :

- a) Objekt č. SO-221801 - polní cesta navržena v šířce 3,5m ve zpevněné části s 0,5 širokou nezpevněnou krajnicí. Je nutné prokázat nebo vyvrátit nutnost umístění záchytného zařízení - svodidla u vodoteče Brodečka. V dokumentaci bude zakreslen řez v místě vedení polní cesty kolem vodního toku "Brodečka", včetně výškového zaměření dna "Brodečky" vůči nivelety polní cesty. Při podjezdu pod tratí je nutné zachovat průjezdný prostor dle § 27 vyhl. č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších úprav v min. výšce 4,5m nad niveletou polní cesty. Směrové sloupky budou osazeny 0,75 až 1m od zpevněné části silnice, aby nemohly být poškozeny při zimní údržbě (pluhování).

Je zpracováno v rámci SO. Vyjádření DI ke stupni DSP je doloženo v dokladové části.

- b) Objekt č. SO-221802 - přeložka silnice III/4335 ve Víceměřicích lze realizovat. U zaslepené části místní komunikace navrhnout pevnou zábranu tak, aby ze zaslepené části nebylo možné přímo najíždět na silnici III/4335. objekt SO221803 - Smíšená stezka pro chodce a cyklisty - bez připomínek

Je zpracováno v rámci SO. . Vyjádření DI ke stupni DSP je doloženo v dokladové části.

- c) Objekt SO-221804 - zpevněná polní cesta – návrh bude obsahovat na výjezdu z této polní cesty na silnici III/4335 osazení směrovými sloupky umístěnými 0,75 až 1,0m od zpevněné části silnice III/4335, aby nedošlo k jejich poškození.

Je zpracováno v rámci SO

- d) Objekt SO-221805 - Mimo vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osoby těžce postižené nemusí být toto parkoviště vyznačeno žádnou dopravní značkou. Při výjezdu na silnici III/4335

však nutno osadit značku P6 "Stůj, dej přednost v jízdě" - zhoršený rozhled přes opěru drážního mostu.

Je zapracováno v rámci SO

- e) Objekt SO-221807 - mostní zábradlí u mostního objektu této polní cesty bude v souladu s TP 258. Vjezd na silnici III/4335 vyznačit směrovými sloupky s osazením 0,75 až 1m od zpevněné části silnice.

Je zapracováno v rámci SO

- f) Objekt č. SO-221809 - polní cesta k čelu tunelu včetně parkoviště, její výjezd na silnici II/433 je již mimo zastavěnou část Němčic n/H, rozhled řešit v souladu s platnými předpisy. Zajistit odstranění zeleně z důvodu zajištění dostatečného rozhledu při výjezdu na komunikaci II/433.

Je zapracováno v rámci SO kácení zeleně

- g) Objekt č. SO-221811 - úprava silnice II/433 v místě bývalého drážního mostního objektu, nutnost dodržení § 27 vyhl. č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, pokud se jedná o zachování průjezdného profilu silnice II/433.

Je zapracováno v rámci příslušného SO221811

- h) Objekt č. SO-221815 - polní cesta podél nové tratě ústící na silnici III/43321. Dokumentace bude obsahovat rozhledové poměry při výjezdu na silnici III/43321 především vzhledem k umístění nového drážního mostního objektu. Při výjezdu na silnici III/43321 budou umístěny směrové sloupky ve vzdálenosti 0,75 až 1,0m od zpevněné části silnice III/43321. Pokud nelze umístit směrové sloupky, bude muset být výjezd z polní cesty na silnici III/43321 vyznačen svislou dopravní značkou P4, případně P6.

Je zapracováno v rámci příslušného SO221815

- i) Objekt č. SO-221816 - přeložka křižovatky silnic III/4335 a III/43321. Silnice III/4335 se skládá ze dvou směrových oblouků o R 750m a R1500m. V tomto směrovém oblouku musí být z hlediska bezpečnosti silničního provozu dostředný jednostranný příčný sklon. Výjezdy z polní cesty a pole budou bezprašně zpevněné a budou označeny sloupky Z11g "Směrový sloupek". U silnice III/4335 vznikne nový mostní objekt, který je zabezpečen svodidly (viz tabulka č. 5 a čl. 5.3.1 TP 203). V projektové dokumentaci bude zakresleno trvalé dopravní značení.

Je zapracováno v rámci příslušného SO221816

- j) Objekt č. SO-221817 - přeložka silnice III/43321 – projekt bude obsahovat situaci trvalého dopravního značení.

Je zapracováno v rámci příslušného SO221817

- k) objekt č. SO-221818 - polní cesta od silnice III/43321 směr Kojetín. Okresu Prostějov se týká výjezd na silnici III/43321. Budou zakresleny rozhledové trojúhelníky a umístění sloupků při výjezdu opět ve vzdálenosti 0,75 až 1m od zpevněné části.

Je zapracováno v rámci příslušného SO221818

23. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 11.7.2018 č.j. MMPr/078508/2018/STAV/ZP/MaC na úseku odpadového hospodářství:

- a) S odpadem obsahujícím azbest bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění platných předpisů
b) Doklady o předání odpadů vzniklých během stavby oprávněným osobám k jejich převzetí do zařízení budou předloženy ke kolaudaci stavby. Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od dodavatele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem o odpadech.

Zhotovitel musí splnit obě podmínky nakládání s odpady. Podmínky zapracovány do části odpadové hospodářství.

24. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního

úřadu a životního prostředí ze dne 6.12.2018 č.j. MMP/140036/2018/STAV/ZP/Eh na úseku ochrany přírody a krajiny:

- V řešeném úseku 4. stavba Nezamyslice - Kojetín v k.ú. Kojetín a Měrovice n. H. bude vesměs vybudováno nové drážní těleso v novém profilu; na starém původním drážním tělese bude v celé jeho délce odstraněn žel. svršek včetně šterku, povrch bude zrekultivován, zatravněn a celoplošně skupinově osázen geograficky původními druhy dřevin.

Podmínka splněna, Původní násep ponechán. Osázen dle podmínek náhradní výsadby jednotlivých obcí

- návrh výsadeb bude doplněn a zapracován do DSP stavby;

Náhradní výsadba je doložena v rámci SO500004

Stavbou nebude nijak dotčeno LBC Gervíz v k.ú. Měrovice n. H.;

Uvedená lokalita stavbou není dotčena

- Tvorovický potok, k.ú. Měrovice n. H., dr. km 67,805 - nové železniční těleso, stávající přemostění bude nahrazeno novými mostními objekty:
 - a) žel. most v km 67,805, železobet. rám o sv výšce 3,66 m, nad mostem snížené bermy pro rozliv voda do terénu
 - b) sil. most na účelové komunikaci v km 67,805, železobet. rám o sv výšce min. 1,3 m
 - c) koryto bude opevněno pouze ve dně a ve spodních částech svahů břehů jen pod mostním objektem a do vzdálenosti max. 5 m na obě strany mostů; břehy budou ohumusovány a plošně zatravněny;
 - d) kácení břehového a doprovodného porostu, vrby 9 m², slivoně 39 + 36 m² - *podklad pro rozhodnutí a závazná stanoviska příslušných obecních úřadů jako orgánů ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb.*

Dokumentace zpracována v souladu s podmínkami a,b,c,d,

- Bezejmenný tok, k.ú. Měrovice n. H., dr. km 68,608; nové železniční těleso, stávající propustek bude nahrazen novým cca 140 m po toku:
 - e) z prefabrikovaných železobetonových rámců s odlážděním dna pro migraci živočichů o světlosti otvoru 2,0 m x 2,0 m;
 - f) koryto bude opevněno pouze ve dně a ve spodních částech svahů břehů jen pod mostním objektem a do vzdálenosti max. 5 m na obě strany mostů; břehy budou ohumusovány a plošně zatravněny;
 - g) kácení břehového a doprovodného porostu (13 ks olše - 91 - 176 cm, 3 ks jírovec - 69-100 cm, bez černý 356 m²) - *podklad pro rozhodnutí a závazná stanoviska příslušných obecních úřadů jako orgánů ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb.;*

Dokumentace zpracována v souladu s podmínkami e,f,g

- Bezejmenný tok, k.ú. Kojetín, dr. km 69,385; nové železniční těleso, stávající propustek bude nahrazen novým cca 215 m po toku:
 - h) prefabrikovaných železobetonových rámců s odlážděním dna pro migraci živočichů o světlosti otvoru 2,0 m x 2,0 m;
 - i) koryto bude opevněno pouze ve dně a ve spodních a ve spodních částech svahů jen pod mostním objektem a do vzdálenosti max. 5m na obě strany mostů; břehy budou ohumusovány a plošně zatravněny
- Rybníční potok, k.ú. Kojetín, dr. km 69,704; nové železniční těleso, stávající propustek bude nahrazen novým cca 130 m po toku:
 - j) železobetonový rám s odlážděním dna pro migraci živočichů o světlé výšce otvoru 2,36 m
 - k) koryto bude opevněno pouze ve dně a ve spodních částech svahů břehů jen pod mostním objektem a do vzdálenosti max. 5 m na obě strany mostů; břehy budou ohumusovány a plošně zatravněny
 - l) kácení břehového a doprovodného porostu (slivoně 31-100 cm' zapojený porost bezu, olše a dubu celkem 245 m²) - *podklad pro rozhodnutí a závazná stanoviska příslušných obecních úřadů jako orgánů ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb.;*

Dokumentace zpracována v souladu s podmínkami h,i,j,k,l

- Za odstraněné dřeviny bude mimo celoplošné ozelenění původního drážního tělesa (viz výše) v DSP dle návrhu žadatele jako kompenzace zásahu řešena výsadba nových geograficky původních druhů dřevin na žadatelem navržených plochách - *podklad pro rozhodnutí a závazná stanoviska příslušných obecních úřadů jako orgánů ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb.*;
- m) 9 ks *Acer campestre* vel. min. 12-14 cm na p.č. 780/4 k.ú. Měrovice n. H. (S1);
- n) 200 m² smíšených keřových výsadeb (P1 - *Crataegus monogyna*, *Crataegus laevigata*, *Viburnum lantana*, *Lonicera xylosteum*, *Rhamnus catharticus*) na p.č. 1784 k.ú. Měrovice n. H.;
- o) 150 m² smíšených keřových výsadeb (P2 - *Crataegus monogyna*, *Crataegus laevigata*, *Viburnum lantana*, *Lonicera xylosteum*, *Rhamnus catharticus*) na p.č. 1784 k.ú. Měrovice n. H.;
- p) 53 ks smíšeného porostu (*Prunus avium*, *Pyrus pyraeaster*, *Sorbus aucuparia*) vel. min. 180 cm na p.č. 5784/128 k.ú. Kojetín (S2);
- q) všechny stavbou dotčené neoplocované a neobdělávané plochy v nivě budou plošně zatravněny;

Kácení a náhradní výsadba jsou aktualizovány dle žádostí a povolení ve stupni DSP od jednotlivých obcí a orgánů ochrany přírody.

- Stavební práce, skryvky a úpravy terénu včetně nezbytného kácení dřevin budou zahájeny zásadně v mimo vegetačním období běžného roku (výjimečně nejdříve v měsíci srpnu, a to pouze v případě nutného zahájení stavebních prací) tak, aby nedošlo k ohrožení všech hnízdících druhů ptactva a všech na dotčené ploše se vyskytujících druhů plazů a obojživelníků; po dobu následujících 5 let bude průběžně prováděna kontrola výskytu invazivních (geograficky nepůvodních) druhů rostlin na všech terénně upravených plochách a v případě jejich výskytu bude zabezpečena jejich likvidace;

Zhotovitel musí kácet výhradně v období vegetačního klidu.

25. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Prostějova, Odboru životního prostředí ze dne 23.8.2018 č.j. PVMU 113410/2018 40 na úseku ochrany přírody a krajiny:
 - a) Stavebník zajistí hodnocení vlivu stavby na zájmy chráněné zákonem-zejména na obecně chráněné druhy rostlin a živočichů (včetně jejich biotopů), významné krajinné prvky, prvky územního systému ekologické stability, krajinný ráz.
 - b) Zajistí návrh opatření k vyloučení nebo alespoň zmírnění negativního vlivu stavby nebo návrh náhradních opatření.

Stavebník a zhotovitel se musí uvedenými podmínkami řídit

26. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek závazného stanoviska Magistrátu města Prostějova, Odboru životního prostředí ze dne 17.9.2018 č.j. PVMU 122560/2018 40 na úseku odpadového hospodářství:
 - a) Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů odpadů.
 - b) Odpady budou před jejich odvozem k likvidaci zabezpečeny před únikem, aby nebylo znečišťováno okolí stavby.
 - c) Vzniklé odpady budou předány pouze osobám oprávněným k nakládání s odpady do zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů (např. skládky, recyklační zařízení, sběrný) a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
 - d) Při závěrečném kolaudačním řízení předloží investor doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě (v dokladu bude uveden původce odpadu, katalogové číslo odpadu, množství odpadu, datum vzniku, IČP, oprávněná osoba, které byl udělen souhlas Krajského úřadu ke sběru, výkupu, úpravě, využití či likvidaci odpadů, IČZ). Jako doklad nelze uznat prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení osoby, které k této činnosti nebyl udělen výše uvedený souhlas.
 - e) Dle § 35 zákona o odpadech jsou původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, a aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna. Opatřením proti uvolňování azbestu do ovzduší se rozumí mimo jiné řádné zvlhčování materiálů vodou a nástřik materiálů polymerními enkapsulačními přípravky. Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny

do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky § 13 zákona o odpadech - nápisem upozorňujícím na obsah azbestu způsobem a v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem a grafickým symbolem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie o klasifikaci, označování a balení látek a směsí. Takto zabezpečené odpady musí být následně předány do vlastnictví pouze společnosti, která je k takovému převzetí odpadu oprávněná ve smyslu § 12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb.

Podmínky a,b,c,d,e zapracovány v rámci odpadového hospodářství. Investor a zhotovitel jsou povinni se podmínkami řídit.

27. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek závazného stanoviska Magistrátu města Prostějova, Odboru životního prostředí ze dne 3.12.2018 č.j. PVMU 156554/2018 40 na úseku ochrany přírody a krajiny, k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Brodečka, Žlebůvka, Hraniční potok - v k.ú. Víceměřice, Němčice nad Hanou, Hruška:

- a) Během prací nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, k poškození okolních břehů, znečištění vod, povrchových a podzemních vod látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky a lehce odplavitelný materiál nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti toku.
- b) Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek.
- c) Práce, dotýkající se břehů a koryta vodního toku, budou přednostně prováděny v době mimo období rozmnožování obojživelníků a jiných vodních živočichů.
- d) V případě realizace stavby v období, kdy může dojít k ohrožení mlžů, obojživelníků, (včetně snůšek vajíček nebo larev a jiných vodních živočichů, budou provedena opatření, aby nedošlo k negativnímu vlivu stavby na jejich vývoj, příp. bude zajištěn záchranný přenos.
- e) V břehovém porostu Brodečky bude provedeno kácení 38 ks stromů (olše, lípa, vrba) s obvodem kmene 79-179 cm a 3 skupiny keřů a porostů (zejm. lípa, olše, bez černý, ořešák, vrba) o výměře 8-289 m²- *podklad pro rozhodnutí a závazná stanoviska příslušných obecních úřadů jako orgánů ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb.*
- f) V břehovém porostu Žlebůvky bude provedeno kácení 4 ks stromů (akát) s obvodem kmene 84-198 cm- *podklad pro rozhodnutí a závazná stanoviska příslušných obecních úřadů jako orgánů ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb.*
- g) V břehovém porostu Hraničního potoka bude provedeno kácení 9 ks stromů (topol, vrba, slivoň) s obvodem 9-270 cm a 9 skupin keřů a porostů (zejm. růže šípková, pajasan žláznatý, bez černý, ořešák) o výměře 6-22 m²- *podklad pro rozhodnutí a závazná stanoviska příslušných obecních úřadů jako orgánů ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb.*
- h) Odstranění dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, tedy v období od 1.10. do 31.3., v období 2018-2021.
- i) Pokud jsou na kácených dřevinách vyvěšeny hnízdní budky, budou tyto budky přemístěny na jiné vhodné dřeviny v bezprostředním okolí zásahu.
- j) V případě poškození ponechávaných dřevin v břehovém porostu budou rány začištěny a zatřeny vhodnými přípravky s fungicidními účinky.
- k) Nejpozději do kolaudace stavby bude provedena výsadba listnatých dřevin stanovištně a provenienčně hodných - 6 ks javor babyka na pozemku pare. č. 127/4, k.ú. Víceměřice, 425 m² porostu - hloh jednosemenný, hloh obecný, kalina tušalaj, zimolez obecný, řešetlák počistivý na pozemku pare. č. 127/5, k.ú. Víceměřice, 21 ks jabloní domácích, hrušeň obecná, třešeň obecná, slivoň domácí na pozemku pare. č. 6889, k.ú. Němčice nad Hanou, 20 ks olše lepkavá na pozemku pare. č. 2473, k.ú. Hruška, velikost obvodu kmene sazenic min. 8-10 cm, výšky keřů min. 30-40 cm, stromy budou opatřeny kůly, ochranou proti okusu a mulčováním, bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny na dobu 5 let, včetně případných dosadeb.
- l) Břehy vodních toků budou po ukončení prací upraveny, urovnané a osety travním semenem.

Podmínky a-l zapracovány v rámci dokladové části kapitola životní prostředí E.1.2. Investor a zhotovitel jsou povinni se podmínkami řídit.

28. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek pro činnost, která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz, uvedené v závazném stanovisku vydaném Magistrátem města Prostějova, Odborem životního prostředí dne 25.3.2019 pod č.j. PVMU 44362/2019 40, při které musí být dodrženy následující podmínky:

- a) Během realizace stavby nesmí dojít k dotčení lokálních biokoridorů a biocenter nad rámec

nezbytných stavebních prací, do porostů dřevin nesmí být ukládány stavební materiály, přebytečné výkopky nebo vytěžená zemina, závadné látky a lehce odplavitelný materiál nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti toku.

- a) Zásahem dojde ke kácení 236 ks stromů (lípa, olše, javor mléč, slivoň, jabloň, ořešák, trnovník akát, jasan, vrba, bříza, javor klen, topol) a kácení 181 ks zapojených porostů (lípa, růže šípková, bez černý, trnovník akát, olše, ořešák, slivoň, jabloň, hloh, pámelník) na pozemku par. č. 505/1, 443/1, 130/2, 127/1, 127/4, 137/1, 140/70, 132/6, 462/1, 132/14, 136/1, 140/5, 499/1, st. 130, 127/3, 275/1, 275/6, 140/56, 140/58, 132/13, 499/3, 140/87, k.ú. Víceměřice, na pozemku par. č. 6896, 5461, 5458, 5457, 5454, 5453, 5445, 5441, 5438, 5424, 5421, 5420, 5419, 5417, 5416, 5414, 5125, 5124, 6855, 5432, 5434, 5461, 5436, 5435, 5420, 5419, 6900, 6889, 6902, 5437, 5456, 5429, 5455, 5439, 5944, 5433, 5420, 5418, 6901, 6881, 6890, 6855, 6889, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037, 6954, 5052, 5433, 6911, k.ú. Němčice nad Hanou, na pozemku par. č. 2456, 2412, 2440, 2439, 2441, 2442, 2443, 2472, 2473, 2416, 2428, 2429, 2449, 2446, 2447, 2445, k.ú. Hruška- *podklad pro rozhodnutí a závazná stanoviska příslušných obecních úřadů jako orgánů ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb.*
- b) Odstranění dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, kterým se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny, v případě, že nebude možné kácet v době vegetačního klidu, bude kácení provedeno mimo období hnízdění ptactva (tj. mimo období 1.4. - 31.7.), popř. ve vhodné době po odsouhlasení biologickým dozorem.
- c) Skrývka ornice bude provedena v období mimo období hnízdění polního ptactva (tj. mimo období 1.4. - 31.7.), popř. ve vhodné době po odsouhlasení biologickým dozorem.
- d) V případě poškození ponechávaných dřevin, budou rány začištěny a zatřeny vhodnými přípravky s fungicidními účinky, výkopové práce v blízkosti stávajících dřevin budou prováděny s ohledem na jejich kořenový systém, kořeny s průměrem větším než 2 cm nesmí být přerušeny a jejich případná poranění je nutno ošetřit.
- e) Protihlukové stěny budou provedeny v takovém materiálovém a barevném provedení, aby byly opticky co nejvíce potlačeny a splynuly s pozadím.
- f) Prosklené části protihlukových stěn budou opatřeny pískováním neprůhlednými horizontálními pruhy šířky min. 2,5 cm ve vzájemné vzdálenosti max. 10 cm pro zviditelnění stěny pro ptactvo.
- g) Svahy náspů a zářezů budou ohumusovány a osety travním semenem, plochy v okolí stavby budou navázány na okolní terén a urovnaný, pro vegetační úpravy budou použity geograficky a stanovištně vhodné druhy listnatých stromů a keřů.
- h) Těleso původní trati bude ponecháno pro rozčlenění území, zvýšení biodiverzity a zajištění úkrytu živočichům a pro zvýšení migrační propustnosti krajiny.

Podmínky a-h zpracovány v rámci dokladové části kapitola životní prostředí E.1.2. dále v rámci SO protihlukových stěn, SO železničního spodku atd.

29. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zpracování podmínek souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fonu, který vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 15.1.2020 pod č.j. MZP/2021/610/65:
 - a) Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vyznačena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
 - b) Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
 - c) Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. Při zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.
 - d) Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 118 856,4 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemín o objemu 144 157,9 m³ - plocha této skrývky je znázorněna ve výkresech „Mapa skrývkových oblastí“ v Pedologickém průzkumu vyhotovených společností GeoTec GS, a.s. v březnu 2018. Deponie uložení uvedených skrývek jsou znázorněny ve výkresu „Umístění deponie - k.ú. Ivanovice na Hané“ zpracovaného společností Ecological Consulting, a.s.

- e) Navržené mocnosti skrávky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně „Pedologický průzkum“ zpracovaného společností GeoTec GS, a.s. v březnu 2018 (dále jen „pedologický průzkum“).

Návrh na využití uvedených skrávek je následující:

- f) Část skrávky hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 122 765,9 m³ bude použita na rekultivaci rušeného tělesa dráhy. Zbývající část skrávky hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 20 352 m³ bude využita na ohumusování k ochraně svahů proti účinkům eroze, 1 040 m³ k rekultivaci terénu po odtěžení náspu. Ohumusování v mocnosti 200 mm, místo obvykle udávaných 150 mm, bude především z důvodu ochrany náspů proti erozi a lepšímu prokořenění.
- g) Celá skrávka humusových horizontů o objemu 118 865,4 m³ bude rozprostřena na pozemcích uvedených v příloze souhlasu s rozproštěním skrávky ornice s Agrodružstvem Tištin. V případě, že dojde ke změně výše uvedeného, bude ministerstvu nejpozději před vydáním stavebního povolení předložen k projednání konečný návrh využití předpokládaného objemu skrávky kulturních vrstev. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a aktualizovaným tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozproštění, mocnosti vrstvy rozproštěné zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrávky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrávka těchto zemin.
- h) Na dočasně odnímaných pozemcích nad 1 rok (délka trvání 4 roky) bude provedena skrávka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 30 203,6 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o objemu 40 339 m³ o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
- i) O činnostech souvisejících se skrávkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
- j) Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 15 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník). Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena.
- k) Kopie pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, bude doručena orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
- l) Písemné oznámení o zahájení realizace záměru bude doručeno orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím.

Žádost o vynětí z půdního fondu podána na MŽP znovu ve stupni DSP. Podmínky jsou zpracovány v rámci kapitoly životní prostředí E.1.2

30. Přeložky inženýrských sítí, vyvolané umístěním navrhované stavby, které nejsou součástí tohoto rozhodnutí, budou projednány samostatně příslušnými stavebními úřady, do jehož obvodu spadá dané katastrální území.

Veškeré přeložky vyvolané stavbou řeší tento projekt a toto územní rozhodnutí

31. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek stanoviska společnosti ČEZ Distribuce, a.s., podle kterého se v zájmovém území nachází energetické zařízení (venkovního vedení vysokého napětí 22kV-VN, zemního kabelové vedení nízkého napětí 0,4kV -NN) v majetku ČEZ Distribuce, a. s., které je chráněno

ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), v platném znění; tato stávající zařízení budou respektována při dodržení podmínek č. 3-10 výroku tohoto rozhodnutí a rovněž budou dodrženy tyto požadavky:

- a) před samotnou realizací výše uvedené stavby je nutné provést přeložky vedení VN a NN a to v rozsahu: objekt SO 22-50-10; linka VN106, č.ev.celku: VN 204110, objekt SO 22-50-09, linka VN106, č.ev.celku VN 204110 a VN 204114; kabelové vedení NN, ev.č.celku: NN 200778-0001
- b) v žádném případě nesmí být umístěny stojiny příhradových stožárů v tělese dráhy
- c) před započítím práce požádá zhotovitel naši společnost, ČEZ Distribuce, a.s. o vydání souhlasu s činností v OP zařízení DS (součástí žádosti musí být platné „Sdělení o existenci sítí“).

Přeložky Čez budou realizovány samotnou společností ČEZ na základě smluvního vztahu mezi SŽ a ČEZ. Společnost ČEZ si na náklady zhotovitele nechá zpracovat dokumentaci přeložek

32. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek stanoviska společnosti E-ON Distribuce, a.s., podle kterého se v zájmovém území nachází energetické zařízení (nadzemní vedení VVN, VN, NN, podzemní vedení VN, NN, distribuční trafostanice, VN/NN, podzemní sdělovací vedení, nadzemní sdělovací vedení) v majetku E-ON Distribuce, a. s., které je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), v platném znění; tato stávající zařízení budou respektována při dodržení podmínek č. 3-10 výroku tohoto rozhodnutí a rovněž budou dodrženy tyto požadavky:

- a) Udělený souhlas je s umístěním stavby podmíněn realizací přeložek všech kolizních míst. Na přeložky je nutné podat samostatnou žádost, o kterou si investor neprodleně požádá.
- b) V ochranných pásmech distribučních zařízení zůstane zachovaná stávající niveleta terénu. V případě, že nebude možné niveletu terénu zachovat, investor neprodleně požádá o přeložku samostatnou žádostí.

Podmínky pro VVN:

- c) V ochranném pásmu venkovního vedení VVN 110 kV je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3 m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou, lanové mechanismy, technika umožňující výsuv ramen atp.
- d) V případě použití těchto mechanismů musí být plánované práce prováděny za vypnutého stavu venkovního vedení VN 110 kV. Případné vypnutí požadujeme projednat s dostatečným časovým předstihem (min. 2 měsíce).
- e) V dostatečném časovém předstihu uvědomit Správu sítě VVN 110 kV o předpokládaném zahájení stavebních prací.
- f) Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN 110 kV bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN 110 kV.
- g) Žádná z osob bez elektrotechnické kvalifikace, nebo s kvalifikací dle §3 nebo §4 dle vyhlášky 50/78 Sb. se k vodičům vedení DS pod napětím nesmí dostat blíže než 3 m pro vedení VVN 110 kV.
- h) Nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů. Pokud dojde k poškození energetického zařízení, poškození uzemňovací soustavy stožárů, je nezbytně nutné poškození neprodleně nahlásit.
- i) Výkopové práce budou prováděny v minimální vzdálenosti 5 m od viditelné hrany základů podpěrných bodů. Bude provedeno před zahájením zemních prací vytyčení budoucí trasy kabelů, stavebních prvků a přizvána Správa vedení VVN 110 kV k odsouhlasení.
- j) Případné vodivé části stavebních prvků (jako např. stožáry, zábradlí, oplocení) zasahující do OP vedení VVN 110 kV budou uzemněny dle platných norem.
- k) Ochranné pásmo nadzemního vedení VVN 110 kV bude vyznačeno dobře viditelným způsobem přímo v terénu (cedule, značky apod.). Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. V ochranném pásmu nebude ukládán žádný stavební materiál nebo výkopek.
- l) Před kolaudací stavby, požadujeme předat Správě sítě VVN digitální zaměření dokončené stavby ve formátu DGN. Trasa kabelů a stavebních prvků v místech základů stožárů VVN 110 kV bude okótována oproti těmto základům. Podélný profil zaměřený a okótovaný oproti vedení VVN 110 kV. Správa sítě VVN 110 kV bude přizvána ke kolaudačnímu řízení ukončené stavby.

- m) Stavba v OP musí být prováděna v souladu se zákonem 309/2006 Sb. a nařízením vlády 591/2006 Sb.

Podmínky správce musí být splněny zhotovitelem stavby

Výše uvedené podmínky c) až m) se týkají pouze napěťové hladiny VVN 110kV a nenahrazují podmínky jiného energetického zařízení.

- n) Trasu výkopů v blízkosti podpěrných bodů (sloupů) nadzemního vedení NN provádět v minimální vzdálenosti 2 m od těchto bodů tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita, pro sloupy nadzemního vedení VN je minimální vzdálenost 3 m. Minimální vzdálenost výkopů od venkovních stožárových trafostanic je 3 m a 2 m pro kompaktní a zděné trafostanice. Výkopové práce v OP podzemních vedení VN, NN provádět pouze ručním nářadím.
- o) Je nutné provést zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení projektové dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- p) Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECD. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- q) Je nutné provést vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníků ECD.
- r) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN. Je nutné přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku.
- s) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
- t) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- u) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí je nutné objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí je nutné objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

Podmínky n-u mimo o musí splnit zhotovitel v rámci realizace stavby. Podmínka o je do dokumentace zapracována. Všechny stávající sítě jsou do dokumentace zakresleny na základě vyjádření jednotlivých správců k existenci sítí.

Přeložky EON budou realizovány samotnou společností EON na základě smluvního vztahu mezi SŽ a E-ON.

33. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek stanoviska společnosti Moravská vodárenská, a.s., podle kterého se v zájmovém území nachází zařízení (vodovodní přivaděč, vodovodní přípojka, OPVZ Víceměřice a UV Víceměřice v majetku VaK Prostějov a.s.) ve správě této společnosti; tato stávající zařízení budou respektována při dodržení podmínek č. 3-10 výroku tohoto rozhodnutí a rovněž budou dodrženy tyto požadavky:

- a) Před prováděním výkopových prací je nutné zažádat o vytyčení vodárenského zařízení.

- b) Při odkrytí či poškození sítí přerušit práce, zabezpečit sítě před poškozením a bezodkladně tuto skutečnost oznámit MOVO, a.s.
- c) Nová příjezdová cesta k úpravně vody Víceměřice musí být dimenzována na provoz těžké stavební techniky.

Splněno v rámci zpracování příslušných SO

- d) Část potrubí, které bude umístěna v chrániče, musí být provedena z jednoho kusu, bez spojů, zemní kabely křížící naše zařízení musí být uloženy do chrániček, v místech křížení s vodovodním řadem i vodovodními přípojkami nutno uložit kabely do chrániček a chráničky do žlabů a nad žlab položit ochrannou fólii.
- e) Před zakrytím provedeného díla přizvat MOVO, a.s., ke kontrole všech křížení zařízení ve správě MOVO a.s.
- f) Nad všechna vodovodní potrubí budou položena výstražná folie a identifikační Cu vodič, jehož konce budou vyvedeny do poklopů armatur, veškeré armatury musí být označeny orientačními tabulkami.
- g) Dodavatelská firma před vlastní realizací odsouhlasí s MOVO, a.s., typ a výrobce armatur.
- h) Zástupce MOVO, a.s., bude přizván k tlakové zkoušce a ke kontrole uložení potrubí před jeho záhozem.
- i) Investor akce oznámí MOVO, a.s., s předstihem min. 20 dnů záměr napojit navržené vodovodní řady na stávající vodovodní řady, aby bylo potrubí nově navrženého vodovodu uloženo dle normy ČSN 73 6005 o vpuštění vody do navrženého vodovodu bude provedeno až po tlakové zkoušce nového potrubí, po dezinfekci potrubí a po vyhovujícím rozboru vody, provedeného akreditovanou laboratoří.
- j) Veškeré poklopy armatur a mříže dešťových vpustí budou osazeny na nově upravenou niveletu terénu.
- k) Případné sadové úpravy nesmí být prováděny v ochranných pásmech vodárenských zařízení v naší správě.
- l) Při křížení a souběhu s vedením je nutné dodržet ČSN 73 6005. Stávající zařízení a ÚV Víceměřice musí zůstat během a po ukončení stavby trvale přístupné pro možné provádění oprav, údržby a manipulace.
- m) Trasu inženýrských sítí a jejich přípojek vést kolmo směrem k vodárenskému zařízení. Při křížení v nevyhnutelném případě provést šikmé křížení přípojek v minimálním úhlu 60° a více.
- n) Všechny stožáry či sloupy, nacházející se v ochranném pásmu vodovodu ve správě MOVO, a.s., budou osazeny min 1 m pod vodárenským zařízením. K vlastní montáži těchto stožárů a sloupů, které se nachází v ochranném pásmu vodovodu budou přizváni zástupci společnosti MOVO a.s.

Zpracováno do jednotlivých SO. Správci sítí obeslání znovu ve stupni DSP.

- 34. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zpracování podmínek stanoviska společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., podle kterého se v zájmovém území přeložky vodovodních řadů ve správě této společnosti. Stávající zařízení budou respektována při dodržení podmínek č. 3-10 výroku tohoto rozhodnutí a rovněž budou dodrženy tyto požadavky:

- a) Při souběhu a křížení nových objektů s trasami vodovodu pro veřejnou potřebu bude dodržena norma ČSN 73 6005. Technické řešení přeložek vodovodů bude navrženo dle norem ČSN EN 805, ČSN 75 5401 a TNV 75 5410 a podmínek plynoucích ze zákona č. 274/2001Sb., a vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění.
- b) Na pozemcích s umístěním armaturních šachet a manipulačních ploch nebudou umístovány další IS, které by mohly mít vliv na řádnou manipulaci při opravě vodovodu pro veřejnou potřebu, se kterou souvisí jeho vytažení a vtažení.
- c) Navrhované přeložky bude realizovány a přebírány v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 274/2001 Sb.

Zpracováno do jednotlivých SO. Zpracováno do jednotlivých SO. Správci sítí obeslání znovu

ve stupni DSP

35. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek stanoviska společnosti Povodí Moravy, s.p.:

- a) Opravou veškerých propustků a mostů nesmí dojít ke zmenšení jejich stávajících průtočných profilů a ke zhoršení odtokových poměrů.

Splněno. Doloženo v jednotlivých SO mostních objektů. Společnost Povodí Moravy obeslána znovu ve stupni DSP.

- b) Stavbami inženýrských objektů a objektů pozemních staveb v předmětném území nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Splněno. Doloženo v jednotlivých SO mostních objektů.

- c) Křížení drobných vodních toků s jednotlivými sítěmi a mostními objekty bude provedeno v souladu s ČSN 75 2130 (z 02/2012) a ČSN 73 6201.

Podmínka splněna v rámci jednotlivých SO mostů a propustků

- d) Veškeré sítě využívající při křížení mostní objekty a propustky nesmí zasahovat do průtočného profilu těchto objektů.

Na objektech nejsou vedeny sítě mimo obrys mostu.

- e) Technické řešení úpravy jednotlivých úseků vodních toků pod železničními a silničními a mostními objekty předložit k odsouhlasení v rámci zpracování DSP, jedná se zejména o výškové osazení nivelety dna toku, navrženou kapacitu a způsob opevnění průtočného profilu toku.

Předloženo k vyjádření v rámci projednání DSP

- f) Propustky a mosty převádějící trať přes VT ve správě společnosti Povodí Moravy s.p., případně zaústění dešťové kanalizace do VT předložit k odsouhlasení v rámci zpracování DSP.

Předloženo k vyjádření v rámci projednání DSP

- g) V DSP bude v samostatné kapitole shrnuto odvodnění celé stavby včetně ŽST a způsob likvidace těchto dešťových vod. dešťové vody budou prioritně zasakovány.

Součást souhrnné zprávy

- h) Veškeré zásahy do břehového porostu, kácení zeleně a náhradní výsadba je nutné projednat.

Předloženo k vyjádření v rámci projednání DSP

- i) Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.).

Havarijní plán je součástí B.8

36. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek stanoviska společnosti Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby JIH:

- a) Veškeré inženýrské sítě (nové nebo překládané) které budou ukládány do tělesa krajských komunikací nebo do pozemků Olomouckého kraje budou uloženy v chráničkách v hl. min. 1,5 m pod niveletou vozovky v případě křížení komunikací. U podélných umístění IS bude podélné umístění v chráničkách min. 1,5 m od zpevněných okrajů silnic, mimo silniční příkopy, násypy, zářezy, apod., spíše na okraji silničních pozemků.

- b) Do vydání SP požaduje SSOK zaslat situace rušených a rekultivovaných úseků silnic s aktuálním silničním staničením. Tyto podklady budou sloužit pro silniční databanku k provedení změn v silniční síti a k vydání následných rozhodnutí o změnách v silniční síti.

- c) V DSP upravit v řezech u krajských silnic obrusnou vrstvu na ACO 11+. Spolu s dokumentací DSP doložit k navrženým silničním objektům bezpečnostní audit vypracovaný oprávněným auditorem.

- d) Do vydání SP uzavře investor stavby s SSOK nájemní smlouvu na realizaci prací na krajských komunikacích v souladu s platnou směrnicí SSOK.

- e) V rámci stavby zhotovit geometrické plány jak na nové objekty, tak i na místa rušených úseků silnic (jejich oddělení a parcelování).

Zpracováno do jednotlivých SO

37. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek společnosti Quantum a.s. Vyškov. Výše uvedenou stavbou bude dotčen STL ocelový plynovod dn 150. Plynovod jde v části souběhem s tratí a v části kříží trať. Toto stávající zařízení bude respektováno při dodržení podmínek č. 3-10 výroku tohoto rozhodnutí a rovněž budou dodrženy tyto požadavky:
- a) Křížení a souběh kabelového vedení, vodovodu a kanalizace a staveb s plynárenskými sítěmi musí být v souladu s ČSN 736005 tab. 1 a 2. Kabel bude uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Přesah betonové chráničky u STL plynovodu musí být minimálně do vzdálenosti 1m na obě strany plynovodu. Mezi betonovou chráničkou a plynovodem musí být ztluštěná vrstva písku min. 0,1m.
 - b) Výkop v ochranném pásmu 1 m od plynárenského zařízení provádět pouze ručně.
 - c) V případě provádění protlaku, který kříží plynovod, provést odhalení části plynovodu, aby protlakem nedošlo k jeho poškození.
 - d) Minimálně 5 pracovních dní před zahájením prací požádat společnost QUANTUM, a.s. o přesné vytýčení plynárenských zařízení po jednotlivých částech stavby včetně zjištění hloubky uložení plynovodu.
 - e) Obnažené plynárenské zařízení zajistit po dobu stavby před poškozením.
 - f) Před provedením záhozu plynárenského zařízení přizvat pracovníka QUANTUM, a.s. k provedení kontroly neporušenosti plynovodu a to po jednotlivých částech stavby.
- Přeložka plynu společnosti Qvantum ze stavby byla vyjmuta, protože stejnou sítí překládá v mnohem větším rozsahu 3.stavba Přerov Brno.**
38. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek GasNet služby, s.r.o. V místě stavby procházejí vysokotlaké (dále jen VTL) plynovody DN 80, DN 150 a DN 200, vč. souvisejícího příslušenství. Dále se zde nachází stanice katodické ochrany (dále jen SKAO) „PKO SKAO Němčice/Hanou“, vč. souvisejícího příslušenství (kiosek, přípojka elektro NN, anodové uzemnění a kabelů k VTL plynovodu a k anodovému uzemnění). Stavebník je povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a splnit podmínky pro provádění stavebních prací, zejména dodržení podmínek č. 3-10 výroku tohoto rozhodnutí a těchto požadavků:
- a) při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu;
Podmínku musí dodržet zhotovitel zemních prací
 - b) práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
Podmínku musí dodržet zhotovitel zemních prací
 - c) nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu
Krytí nesnižujeme, přeložky požadované krytí splňují
 - d) nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
Zhotovitel musí podmínku respektovat
 - e) nové objekty na nových místech situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodů;
Vždy splňujeme vyjádření správce
 - f) při rekonstrukci stávajících objektů zachovat současný půdorys (nepřibližovat objekt směrem k VTL plynovodu);
Podmínku respektujeme. Stavba je umístěna s ohledem na vedení plynu a respektuje podmínky správce.
 - g) případné nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy atd.) situovat mimo bezpečnostní pásma VTL plynovodů;
Podmínku respektujeme. Stavba je umístěna s ohledem na vedení plynu a respektuje podmínky správce.
 - h) výstražné zařízení umístit min. 4 m od VTL plynovodu;
Ve stavbě nenastává.
 - i) komunikace a chodníky vést min. 4 m od plynovodu;
Je dodrženo
 - j) vodní tok- souběh - min. 4 m od VTL plynovodu;
V případě přeložek dodrženo. Vodní tok křížujeme pouze v jednom případě.

k) vodní tok- křížení - min. krytí plynovodu pode dnem nesplavného toku je 0,5 m (dle TPG 702 04, čl. 4.2.6);

Dodrženo

l) odstavné, zpevněné a parkovací plochy situovat min. 4 m od plynovodu;

Dodrženo

m) oplocení v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu -4 m od plynovodu;

Dodrženo

n) oplocení v místě křížení s VTL plynovodem (v rozsahu ochranného pásma VTL plynovodu - 4 m na obě strany od plynovodu) musí být bez podezdívky a musí být zhotoveno z lehko rozebíratelného materiálu (klasické drátěné); bránu/branku lze situovat min. 4 m od VTL plynovodu; sloupky oplocení v místě křížení umístit min. 2 m od kraje plynovodu na obě strany;

Dodrženo

o) nejbližší okraj propustku situovat min. 4 m od VTL plynovodu;

Dodrženo

p) stávající sjezdy nepřibližovat k VTL plynovodu;

Dodrženo

q) nové sjezdy situovat min. 4 m od VTL plynovodu;

Dodrženo

r) průzkumné vrty menšího průměru realizovat min. 4 m od VTL plynovodu; vrty většího průměru realizovat min. 10 m od VTL plynovodu;

Průzkum už byl realizován

s) terénní úpravy provádět min. 4 m od VTL plynovodu; odvodňovací příkopy v souběhu vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu); výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu); zatravnění bez omezení.

Dodrženo

t) v místě křížení odvodňovacího příkopu s VTL plynovodem zachovat minimální krytí VTL plynovodu 0,5 m a dále v místě křížení položit na dno příkopu betonové žlaby a nebo příkop zatrubnit;

Splněno

u) protihlukové stěny a opěrné zdi - nejbližší okraj situovat min. 4 m od VTL plynovodu; křížení neplánovat

Dodrženo

v) mostní konstrukce a tunely situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu; křížení není povoleno;

Dodrženo

w) sloupky veřejného osvětlení lze situovat min. 4 m od VTL plynovodu;

Dodrženo

x) sloupky svodidel umístit min. 2 m od kraje VTL plynovodu (tato vzdálenost neplatí na násypech), v rozsahu ochranného pásma plynovodu nepoužívat podezdívku;

Dodrženo

y) při styku s jinými inženýrskými sítěmi řešit dle ČSN EN 1594, TPG 702 04, tabulka 9; venkovní el. vedení řešit dle TPG 702 04, čl. 20.4.2 a 20.4.3;

Dodrženo

39. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek stanoviska společnosti České dráhy a.s. Stávající zařízení budou respektována při dodržení podmínek č. 3-10 výroku tohoto rozhodnutí a rovněž budou dodrženy tyto požadavky:

a) Vedení sdělovacího a zabezpečovacího vedení v žst. Kojetín navrženého podél severní hranice UMVŽST bude umístěn v takové vzdálenosti od hranice MVŽST, aby na pozemek určený pro ČD a.s. nepřesahovalo ochranné pásmo tohoto vedení.

V rámci DSP získáno nové vyjádření ČD a.s. Jeho podmínky jsou dodrženy.

b) Před zahájením prací předá protokolárně pracovník provozního oddělení RSM Brno staveniště

zhotoviteli. Během prací musí být zajištěn bezpečný pohyb osob v daném prostoru. Zbytečný materiál musí být po ukončení stavby odvezen, popř. řešen se zástupcem RSM. Po dokončení prací musí být přizván pracovník RSM Brno pro kontrolu kvality odvedených prací, což bude protokolárně odsouhlaseno.

Podmínka musí být splněna Investorem

Dokumentace byla pro účely DSP opět předložena na ČD

40. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována za předpokladu dodržení a zapracování podmínek stanoviska společnosti ČD Telematika a.s. Stávající zařízení budou respektována při dodržení podmínek č. 3-10 výroku tohoto rozhodnutí a rovněž budou dodrženy tyto požadavky:
- a) písemně vyrozumět organizaci o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
 - b) dodržet prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
 - c) upozornit organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - d) upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
 - e) zajistit zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
 - f) zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - g) zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
 - h) zajistit odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markéry)
 - i) zajistit, aby organizace provádějící zemní práce zhuťnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
 - j) zajistit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům, bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
 - k) zajistit, aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - l) zajistit, aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN.VVN a ZW a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
 - m) neprodleně ohlásit každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s.
 - n) zajistit ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
 - o) zajistit, aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 S., Zákon o drahách, a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon, včetně prováděcích vyhlášek,
 - p) zajistit provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994S., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC

- q) zajistit ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Dokumentace pro přeložky telematiky zpracovány v rámci PS221420. Podmínky na projekt splněny tímto PS. Podmínky na provádění musí splnit zhotovitel.

41. Ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, se ukládá investorovi zajistit v plném rozsahu geodetické práce na stavbě kvalifikovanými pracovníky.

Zhotovitel je povinen zajistit splnění podmínky.

Obecně k projednání stupně DSP. V dokladové části jsou doloženy

1) veškeré projednání s orgány státní správy v rámci části

E.1.1 závazná stanoviska orgánů státní správy a vlastníků infrastruktury

2) veškeré projednání se správci sítí a majiteli technické infrastruktury v rámci části

E.1.4.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.1.4.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele Ochraných Pásem a Bezpečnostních Pásem k podmínkám zřízení stavby

A.3.4) oblast vlivu stavby na životního prostředí a veřejné zdraví: - EIA, SEA (pokud naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Doklady vydané z hlediska zákona o životním prostředí	<p>1) Dokumentace o posuzování vlivu záměru 4.stavba Nezamyslice Kojetín na životní prostředí – zpracovatel Ing Vladimír Rimmel 10/2017 – záměr doporučen k realizaci</p> <p>2) Závěr zjišťovacího řízení - Ministerstvo životního prostředí 11/2020 – vliv změn není významný a změny nebudou posouzeny podle zákona</p> <p>3) Ministerstvo životního prostředí – Rozhodnutí o rozkladu obce Měrovice n. Hanou – zamítnutí rozhodnutí.</p>
---	---

A.3.5) územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.)

Územně plánovací dokumentace a vyjádření k ní podrobně uvedeno ve vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje Č. j.: KUOK 30416/2019. KUOK konstatuje, že záměr „Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“ na pozemcích v katastrálních územích Nezamyslice nad Hanou, Víceměřice, Němčice nad Hanou, Hruška, Měrovice nad Hanou a Kojetín je přípustný.

A.3.6) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty

Schvalovací protokol DUR Č. J. 78117/2020–SŽ–GR–O6–Hor, z 1. 12. 2020

Schvalovací doložka k záměru projektu investiční akce „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“ č. j. 113/2020-910-IZD/2

A.3.7) Přehled podkladů doplněných zpracovatelem projektových prací.

Mapové podklady:	<p>Mapové podklady JŽM</p> <p>Mapové podklady JŽM výškopis fotogrammetrie</p> <p>Dmr5g – Digitální model reliéfu</p> <p>Doměřený polohopis DMR5G – Ing Smetana 2021</p>
------------------	---

Územní plány:	<p>1) Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen PÚR), schválené dne 15. 4. 2015 usnesením vlády č. 276,</p> <p>2) Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje účinných ode dne 28. 3. 2008, ve znění Aktualizace č. 1 účinné ode dne 14. 7. 2011, ve znění Aktualizace č. 2b účinné ode dne 19. 5. 2017 a ve znění Aktualizace č. 3 účinné ode dne 19. 3. 2019 (dále jen ZÚR OK),</p> <p>3) Územního plánu Nezamyslice účinného ode dne 30. 12. 2010 (dále jen ÚP Nezamyslice),</p> <p>4) Územního plánu Víceměřice účinného ode dne 12. 4. 2017 (dále jen ÚP Víceměřice),</p> <p>5) Územního plánu obce Němčice nad Hanou schváleného dne 27. 1. 2005 (dále jen ÚPO Němčice nad Hanou)</p> <p>6) Změny č. 1 ÚPO Němčice nad Hanou účinné ode dne 19. 5. 2009,</p> <p>7) Změny č. 3 ÚPO Němčice nad Hanou účinné ode dne 4. 10. 2014,</p> <p>8) Územního plánu obce Hruška schváleného dne 27. 6. 2006 (dále jen ÚPO Hruška),</p> <p>9) Územního plánu Měrovice nad Hanou účinného ode dne 14. 9. 2017 (dále jen ÚP Měrovice nad Hanou),</p> <p>10) Územního plánu sídelního útvaru Kojetín schváleného dne 13. 9. 1994 (dále jen ÚPSÚ Kojetín),</p> <p>11) Změny č. 1 ÚPSÚ Kojetín schválené dne 19. 9. 1995,</p> <p>12) Změny č. 2 ÚPSÚ Kojetín schválené ode dne 27. 3. 2001,</p> <p>13) Změny č. 3 ÚPSÚ Kojetín schválené ode dne 28. 6. 2005,</p> <p>14) Změny č. 4 ÚPSÚ Kojetín schválené ode dne 4. 4. 2006,</p> <p>15) Změny č. 5 ÚPSÚ Kojetín schválené ode dne 12. 12. 2006.</p>
Průzkumy:	<p><u>Geotechnický a stavebnětechnický průzkum</u> pro DUR zpracovatel GeoTec GS a.s., 04/2017</p> <p><u>Doplňkový Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro DSP</u> zpracovatel GeoTec GS a.s., 2021-2022 viz E.3.1</p> <p><u>Korozní průzkum viz část E.3.1</u> Korozní průzkum před zahájením stavby – Správa železnic – Centrum telematiky a diagnostiky 2021</p> <p><u>Průzkumy v oblasti životního prostředí</u> zpracovatel Ecological Consulting a.s., 2021, podrobněji viz část E.1.2</p>

	<u>Hydrogeologické průzkumy pro účely Vsakování:</u> zpracovatel GeoTec GS a.s., 2021-2022 viz E.3.1 <u>Průzkum pozemních komunikací</u> TESIA speciální technické práce s.r.o - 2021.,viz E.3.1
Podklady k inženýrským sítím:	Zajištění existence inženýrských sítí potenciálních správců a jejich vyjádření, zpracovatel MORAVIA CONSULT a.s., 10/2021 aktualizace proběhne před vydáním stupně PDPS

Vypracoval: Ing. Jiří Malina, malina@moravia.cz, 605439937

Hlavní Inženýr Projektu